

Los también vallesanos Marc Guasch, Xavier Blanco y Javier Segura no corrieron tanta suerte y se tuvieron que retirar

El piloto de Cardedeu, David Oliveras, se lleva la Baja España

JAVIER SÁNCHEZ

Diversa suerte corrieron los vallesanos participantes en la popular Baja España Aragón. En camiones, el vecino de Cardedeu, **David Oliveras**, repitió victoria junto a **Josep Capsada** y **Oscar Matos** de Sant Antoni de Vilamajor. En coches, **Xavier Blanco** de La Garriga se tuvo que retirar al romper el motor, **Javier Segura** también abandonó la competición y el ametllense **Andreu González** salvó la papeleta de la comarca al acabar en una meritoria decimoctava posición. En la categoría de motocicletas, **Marc Guasch** que partía como uno de los favoritos (fue campeón del campeonato español de Rallyes de Tierra en 2006), tuvo problemas con la electrónica de la máquina y se tuvo que retirar después de acabar la primera etapa perdiendo tres horas.

OLIVERAS BICAMPEÓN

El vallesano David Oliveras (Mercedes Benz 1844 AK) logró en esta vigésimocuarta edición de la Baja demostrar que actualmente es el mejor piloto de máquinas pesadas.

Pese al dominio final de la prueba los inicios fueron difíciles por la lucha con **Giacomo Vismara**. El italiano venció en la especial del jueves y en la etapa del viernes en que la lucha mano a mano con el de Cardedeu ya se preveía. El sábado, Oliveras dio un vuelco a la competición: por la mañana se llevó la etapa y por la tarde se aprovechó de un pinchazo del piloto de Iveco para colocarse con casi 15 minutos de ventaja. El vallesano demostró ser todo un experto en la categoría al saber realizar el golpe final en el día más duro, el lluvioso sábado que dejó el terreno muy resbaladizo. El domingo, Oliveras y su equipo se dedicaron a mantener las diferencias y consiguió por segunda vez consecutiva la prueba más importante del calendario español.

BIEN ANDREU GONZÁLEZ

En la categoría de coches, ca-



David Oliveras repitió en la categoría de camiones después de una larga lucha contra el italiano Giacomo Vismara.



Xavier Blanco, igual que Javier Segura, se tuvo que retirar al inicio de la segunda etapa.

ra y cruz para los vallesanos. Andreu González finalizó la carrera entre los 20 primeros pero Xavier Blanco, de La Garriga, y Javier Segura, de Lliçà de Vall, tuvieron que abandonar la carrera en la segunda etapa.

González que debutaba en la categoría T1.2 siguió una trayectoria muy irregular durante toda la competición. En el prólogo del jueves tuvo muchos problemas con el coche que se le paraba y finalizó en la posición 90. El viernes supo arreglar los problemas con la puesta a punto de la máquina y se llegó a colocar trigésimotercero. En la segunda etapa, la del sá-

bado, tuvo problemas con los cierres de su Mitsubishi Montero y perdió varias posiciones porque disputó los tramos del sábado sin poder protegerse de la arena del trazado. Al final, el domingo, pudo cerrar las entradas del coche con cinta y finalizó decimoctavo (quinto en su categoría T1.2).

Los otros dos vallesanos de la categorías no corrieron tanta suerte. Xavier Blanco del Andinas Racing Team, realizó un prólogo flojo pero el viernes ya se había colocado trigésimo. Pese a ello, al iniciarse la carrera el sábado rompió el motor y debió abandonar. Javier Segura (ter-

cero en la Baja Almanzor celebrada en marzo), por su parte, vivió una situación similar, ya que el viernes finalizó la etapa trigésimoprimeros pero el sábado también rompió su Montero. Al final ganó **Stephane Peterhansel** y fue acompañado en el podio por **Nani Roma** y **Colin McRae**.

GUASCH SIN SUERTE

Pese al rol de favorito de Oliveras, inicialmente el mayor protagonista vallesano en esta Baja España debía ser Marc Guasch. El garriguense con su Hqsvarna partía como uno de los favoritos, pero no pudo disfrutar mucho tiempo de la prueba. El jueves finalizó tercero del prólogo sólo superado por **José M. Pellicer** y por **Gerard Farrés**. El viernes rodó segundo durante varios kilómetros por delante de **Marc Coma**, pero sufrió problemas con la electrónica de su moto y perdió hasta tres horas al finalizar la etapa. Con todo el tiempo perdido, Guasch se colocó en la 134ª posición y por ello decidió retirarse. Una pena porque el talento del vallesano parecía que sorprendería a los mediáticos Coma y Pellicer, cosa que al final hizo Farrés al imponerse en la prueba.

LA BAJA SIGUE CRECIENDO

Este año la Baja España Aragón continuó creciendo. La prueba alcanzó su vigésimocuarta edición con un formato renovado y ampliado a cuatro días de carrera y 1.461 kilómetros de recorrido total (795 cronometrados) que pasaron por tres comunidades autónomas y que conservaron Aragón como corazón y alma de una carrera única en Europa. En total se inscribieron 125 coches, 152 motos y siete camiones. Esta edición tuvo su arranque protocolario en Madrid con las verificaciones técnicas que se llevaron a cabo en el circuito del Jarama. El mítico trazado madrileño también fue testigo del prólogo a partir de las 18.00 horas del jueves, sobre un recorrido de 4,5 kilómetros que decidió el orden de salida del viernes. La primera etapa, como el año pasado, partió del Paseo de la Castellana, junto al Santiago Bernabéu, para recorrer 204,67 kilómetros hasta Soria. El fin de semana, la Baja fue plenamente aragonesa. Atravesó las tres provincias mañanas en dos largas etapas. El podio final de la carrera se instaló, una vez más, en el Paseo Independencia de Zaragoza.