

Con Marc Guasch como principal atractivo vallesano, la prueba africana recupera la dureza de antaño

## Arranca el Dakar regresando a sus orígenes

JAVIER SÁNCHEZ

**M**añana sábado 5, arranca la trigésima edición de la prueba más legendaria del motor mundial, el Dakar.

Con salida en Lisboa, la edición 2008 significa el regreso a los inicios de la carrera con pasos por ciudades históricas como Guelmine en Marruecos, Nouadhibou en Mauritania o Saint-Louis en Senegal, días larguísimos de kilómetros y kilómetros de arena y dos etapas consecutivas de conducción sin asistencia mecánica. Este año el número de aventureros será de 570 que se repartirán entre las 240 motos, los 20 quads, los 205 coches y los 100 camiones, todo un récord para el rally. La edición tendrá un marcado acento español gracias al final del día de reyes que será en Málaga y a "Nani" Roma, Carlos Sainz y Marc



Xavier Solanas

Guasch y varios integrantes del equipo Epsilon mostraron sus máquinas el sábado en el centro de Granollers.

Coma, principales favoritos tanto en coches como en motos.

### REPRESENTACIÓN VALLESANA

El Vallès, como cada año, no

de motos de La Garriga ya ha demostrado en los campeonatos de España de Raids que tiene talento para acabar luchando en el Lago Rosa, aunque en su primera participación sólo se le exige

se perderá la cita y en esta edición la representación de la comarca será de auténtico lujo. Sin duda, todos los ojos estarán puestos en el debutante **Marc Guasch**.

El piloto de motos de La Garriga ya ha demostrado en los campeonatos de España de Raids que tiene talento para acabar luchando en el Lago Rosa, aunque en su primera participación sólo se le exige

llegar a él. Con las ilusiones de su municipio volcadas en él y un proyecto solidario a cuestas, Guasch correrá con una KTM inferior a los Top Ten, pero con la ilusión de los inicios. En las otras categorías también habrá vallesanos. En coches, **Rafa Tornabell**, de Santa Eulàlia de Ronçana, irá al África una vez más dejando a un lado su vida nómada dando la vuelta al mundo en furgoneta. En quads, destacar la presencia de **Eudald Noe**, de Caldes, que fue el primer piloto español que llegó al Lago Rosa con un quad deportivo (en 2003) y ahora lo intentará con un vehículo de serie. En camiones, entre otros, sobresale la presencia del veterano **José Luis Criado**, de La Roca del Vallès, que junto a **Jordi Juvanteny** y **Manuel Torruella**, será uno de los integrantes del Epsilon Team, un equipo de Cardedeu que aportará seis camiones más a la competición. En este ámbito también destaca el Tibau Team, de Caldes, que aportará cuatro camiones de competición y varios más de asistencia. Entre sus pilotos estará **Antonio Rodríguez**, el primer paraplégico español en probar la aventura del Dakar.

Nati Millán, en el centro, junto a Teresa y Montse:

“Revista del Vallès es la que más se vende, con diferencia... en La Roca”

Ser el primero no tiene mérito cuando se tiene la ventaja de jugar en casa



Nati Millán, en el centro, junto a Teresa y Montse

la información de casa interesa más

REVISTA DEL VALLÈS 0,7% per a ONCOVALLÈS