

Xavier Solanas



La salida del DTM, como siempre, espectacular.

Xavier Solanas



Una de las actividades paralelas fuera de pista fue el concierto de Chenoa.

El DTM, repleto de actividades paralelas, reúne a cerca de 36.000 espectadores durante el fin de semana

## Mercedes gana el frenético pulso de Montmeló

REDACCIÓN

El Circuit de Catalunya acogió el pasado fin de semana la antepenúltima cita del DTM, el prestigioso campeonato alemán de turismos, considerado el más espectacular de Europa después de la F1. Una competición que se traduce en un pulso entre dos marcas, Audi y Mercedes, en su frenética lucha por el título. En su parada en Montmeló, el joven **Paul di Resta** con su Mercedes Clase C 2008, consiguió alzarse como campeón de esta ronda española que, repleta de activida-

des paralelas, reunió a 35.800 espectadores a lo largo del fin de semana.

Segunda victoria de la temporada para Di Resta, que además ha catapultado a su equipo, el Bank AMG Mercedes, al liderato del campeonato de constructores. El segundo escalón del podio ha sido ocupado por **Timo Sheider** (Audi A4 2008), que se mantiene líder de la general. El veterano **Bernd Schneider** de Mercedes, ha sido tercero. Esta cita, además, contó por primera vez con la participación española de **María de Villota** (hija del expiloto de F1, **Emilio de Vi-**

**lota**) que probó un A4 DTM fuera de carrera.

Otra de las carreras más emocionantes que se han vivido en el Circuit ha sido la F3 Euro Series, con sus prometedores pilotos que fijan la vista en la F1. Entre ellos, **Daniel Campos-Hull**, integrante del Programa de Jóvenes pilotos del Circuit de Catalunya, que por desgracia no tuvo mucha suerte en casa. En la primera carrera estuvo involucrado en un accidente, por lo que tuvo que abandonar. En la del domingo, mantuvo un ritmo constante y terminó en la 17ª posición, por detrás de un anti-

guo Joven Piloto, **Dani Clos**. Para Campos-Hull: "Hice unos buenos entrenamientos, pero en carrera nada me ha salido como yo esperaba. Me hubiese encantado entrar en los puntos ante mi público". Aún le quedan dos carreras para finalizar la temporada, de la que asegura que está siendo "muy fructífera a la hora de adquirir experiencia". Contra todo pronóstico, el campeón de la F3 ha sido el japonés **Kazuya Oshima**.

Además de disputarse la Supercopa Seat León con el portugués **Francisco Carvalho** como campeón, se celebró la Porsche Cup alemana que cerró un fin de semana que no sólo hubo emociones fuertes en pista, sino que también las hubo fuera de ella. Y es que los espectadores pudieron pasear por el pit-line y paddock, conseguir algún que otro autógrafo y cantar las canciones de Chenoa que estuvo en concierto, compartiendo escenario con el grupo alemán de pop-rock Revolverheld.

## Los Espargaró afrontan el GP de Japón con ganas de superarse en el caprichoso circuito de Motegi

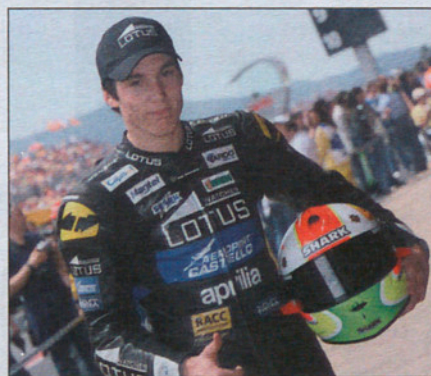
Ni para Pol ni para Aleix el circuito de Motegi se encuentra entre sus favoritos. Y es que los Espargaró no han conseguido muy buenos resultados en ninguna de sus visitas a Japón. No obstante, en esta ocasión esperan superarse en este trazado, con muchas frenadas y aceleraciones, y con la siempre caprichosa meteorología nipona que no ayuda a los pilotos de Granollers. Este fin de semana afrontan, pues, la décimotercera prueba de la temporada y la primera de las tres carreras consecutivas fuera de Europa.

Para **Pol Espargaró**, octavo en la general de 125cc, es su tercera visita a tierras japonesas y no quiere volver a quedarse sin puntos, y menos después de quedarse en Indianápolis a un escalón de su primera victoria. "Motegi no me trae demasiados buenos recuerdos. En 2006 acabé fuera de los puntos y el año pasado fue un auténtico desastre. Logré el mejor tiempo en los primeros entrenamientos libres, pero a partir de ahí, nada me salió bien y me caí hasta tres veces, la última en carrera bajo la lluvia", dice Pol, quien añade: "Espero que en esta carrera nos respete el tiempo, y podamos trabajar tranquilos en todos los entrenamientos. Si es así, seguro que podemos aspirar a conseguir otro buen

resultado y seguir escalando posiciones en la general".

A pesar de que **Aleix Espargaró** tampoco ha tenido suerte en este trazado, llega con más fuerzas e ilusión que nunca a Japón, después de que se quedara con las ganas en Indianápolis por no poder competir. El piloto de Lotus Aprilia, duodécimo del Mundial de 250cc, asegura que "viajo con muchas ganas de conseguir un buen resultado y seguir la progresión de las últimas carreras, y además con la rabia contenida de no haber podido correr en Indianápolis por culpa del agua y el viento". Como a su hermano "Motegi no se me ha dado demasiado bien en el pasado", pero añade: "Prefiero mirar adelante y pensar que ahora estoy en un gran equipo, con mucha confianza y que lo importante es trabajar bien durante el fin de semana y darlo todo en carrera".

Xavier Solanas



Aleix Espargaró con más ganas que nunca, tras no poder correr en Indianápolis.