



BUTLLETÍ

SETEMBRE - OCTUBRE : MCMXXV

ELS VELS CAMINS

Els vells camins rals i ramaders de gust medieval, molts d'ells i àdhuc alguns amb noble ascendència romana, tenen una certa tendència a desaparèixer atacats pels límits dels conreus, el propi desús a vegades i sobretot per les modernes vies de comunicació.

Cal sortir a la seva defensa, més que no pas pel seu caràcter històric ni líric, més que per l'interès excursionista que tenen, per l'innegable interès pràctic que representen.

A més del seu servei per la tracció animal en els casos que menen a conreus o travessen boscos apartats de les rutes modernes, són d'utilitat imprescindible per la circulació de ramats de bestiar. Els ramats que topen amb la prohibició de fer via a peu per les noves carreteres, utilitzen molt els camins antics, però troben sovint interceptat el seu pas per la mateixa carretera, en molts llocs, per l'afany dels pagesos d'avançar els termes dels camps en els camins de més poca circulació, en altres, per l'abandonament dels municipis encarregats de la seva conservació, quasi per tot i àdhuc per la desídia del propi Estat, que oblidant els drets dels ramaders, impedeix l'estacionament del bestiar en els llocs destinats a aquest fi en les velles carrerades que irradien del Pirineu.

Cal no oblidar que el transport mecànic dels ramats sols és possible a petits escamots i a poca distància, car altrament resulta antieconòmic i dificultós pels drets de càrrega i per la manutenció del bestiar.

A manca de vies reservades únicament a la circulació de vehicles de motor (s'hauran de senyalar algun dia els inconvenients que les carreteres enquitrades tenen per a la tracció animal, la qual és imprescindible, amb tot, a l'agricultura) l'única manera d'evitar la conducció pedestre de ramats per les rutes noves, és la revalorització dels vells camins, avui abandonats dels poder públics. Una lleugera legislació sobre aquest punt, permetria resoldre aquest problema que en un país agrícola com Catalunya és d'importància innegable i d'absoluta necessitat per a molta part de la pagesia.