

2 de Diciembre de 1984

**EL CLUB ESCUDERIA  
SANT CELONI**

ORGANIZA

1.<sup>er</sup> **STOCK-CARS** internacional  
Villa de Sant Celoni



Patrocinado por Ayuntamiento de Sant Celoni

Amb el suport de



**"la Caixa"**  
CAIXA DE PENSIONS

¿Espectáculo o competición deportiva?. En realidad en los STOCK - CARS se dan la mano ambas concepciones, para ofrecernos una suerte de rodeo automovilístico que cautiva por su emoción, incluso a aquellos que normalmente no se sienten atraídos por las pruebas del motor.

Espectáculo, porque ciertamente lo es, sin ningún género de dudas, y deporte, porque la reglamentación es sumamente estricta y está abierta a pilotos con licencia federativa.

En los STOCK - CARS muy bien pudiéramos decir que "vale todo": las características específicas de la pista (un óvalo de 200 metros aproximadamente, con 10 metros de anchura), y los vehículos en liza consiguen este resultado. Se trata de coches habitualmente destinados a desgüace, acondicionados para este evento y con sus motores en perfecto estado. La preparación consiste en reforzar paragolpes, eliminar algunos saliente, instalar una suerte de arco o viga de seguri-

dad que impida el hundimiento del techo, un pequeño depósito de plástico para 5 litros de gasolina y un cinturón de seguridad, amen de atornillar, soldar o atar las puertas y eliminar cristales.

En grupos de 18 vehículos los coches se lanzan a la pista tras un "pace - car", tomando la salida lanzados. A partir de aquel momento vale todo, contando únicamente, ver quien consigue realizar 20 vueltas en menos tiempo. Así se producen situaciones pintorescas: empujones, toques, sacar a un rival de la pista, hacerlo volcar, juegos de equipo etc... Tan solo se respeta el coche volcado de costado o sobre el techo, mientras el conductor no haya podido salir, ya que acto seguido se intentará, mediante golpes, apartarlo si es que estorba.

Dicho así, bien pudiera decirse que estamos ante un violento deporte futurista, peligroso en su grado... pero no es así, ya que las velocidades son escasas y los golpes o vuelcos exentos de todo peligro. Cada piloto efectua

varias mangas, de forma que al final, los mejores, tienen acceso a una super-final, todos los grupos mezclados. Es declarado vencedor absoluto el piloto que haya efectuado más vueltas, y en caso de empate, entraran a contar las vueltas realizadas.

Asimismo hay una segunda clasificación "al espectáculo" que premia al piloto que más vueltas de campana efectue. En este sentido hay verdaderos especialistas que consiguen dar estas, con asombrosa naturalidad, quedando de 4 ruedas para proseguir la carrera. Hay quien ha llegado a realizar hasta 15 de estas piruetas.

Al contrario de las pruebas normales, en las que gana el primero que llega a la meta, el STOCK - CARS tiene un objetivo más emocional, donde la habilidad y el pilotaje se convina con la inteligencia, táctica y destreza en saber abrirse camino entre los participantes; donde los coches salen relucientes y bien planchados y terminan completamente desfigurados.

Para el día 2 de Diciembre el cir-

cuito "CAMP DE LA FORESTAL" situado en la carretera de Sant Celoni a Gualba, junto a la carretera Comarcal, 205 (Barcelona a Girona), ha sido habilitado para recibir este espectáculo automovilístico, inusual en nuestro país, que son los STOCK - CARS.

Como se recordará la primera prueba de esta especialidad se celebró en Viladecans, la segunda en l'Escorxador de Barcelona y la tercera en Sant Feliu de Guixols, siendo la de Sant Celoni la cuarta prueba que se va a realizar en territorio nacional.

En la lista de inscritos figuran 37 pilotos, 6 de los cuales son catalanes y procedentes de Autocross (especialidad que más se asemeja al STOCK-CARS).

Esta matinal, al pie del Montseny promete ser sumamente emocionante, con la presencia de 31 ases, habituales de las pruebas francesas, entre los que se encuentra el actual campeón de Francia. Contra todos ellos, lucharán nuestros representantes, dispuestos a dar la campanada.