

"HONDA" AFRONTA LA TEMPORADA CON GRANDES ESPERANZAS

MOTOCICLISMO PRESENTACION DEL EQUIPO "HONDA"

En la discoteca "Privat" fue llevada a cabo la presentación del equipo oficial de competición "Honda", acto al que asistieron los pilotos, cuadro técnico, sponsors, representantes de la Federación Española de Motociclismo y de los medios informativos.

Toni Arcarons, en representación de los pilotos y que correrá en la categoría de 250 c.c., manifestó que "este año vamos con mucha moral, tras los pequeños problemas que el año pasado hicieron que las cosas no saliesen como esperábamos". Añadiendo "que hasta que no empieza la competición no se sabe exactamente quien es el más fuerte, pero nosotros contamos con máquinas muy buenas y bien preparadas por lo que podemos y debemos hacer un gran papel conquistando títulos y campeonatos".

En nombre de todos los sponsors, habló el representante de PHILIPS IBERICA, señor Martínez Alonso, que alabó la buena organización del equipo ensalzándola como base principal de los éxitos, manifestando que "la organización depende de las personas y el entusiasmo y dedicación que muestran, Salvador Sastre, padre e hijo, hace que nuestros contactos sean no de simples proveedores sino de decididos colaboradores".

Además de PHILIPS IBERICA, apoyan al equipo como sponsors el BANCO HISPANO AMERICANO, BITUBO, CASTROL, IRIS, NGK y PIRELLI.

Los representantes de la Federación Española de Motociclismo, señores Mauri y Casas, agradecieron a su vez la colaboración de las firmas comerciales. El señor Shoji Takahshi, director técnico del equipo, destacó la gran progresión de HONDA desde que empezase a correr en España el año 1983.

Finalmente, Salvador Sastre, hijo, mánager del equipo, subrayó que "la temporada se abre con grandes perspectivas para nosotros pues contamos con el mejor equipo que nunca hemos tenido". Añadió que no solamente correrán en motocross, sino que también en la modalidad de Enduro, con posibilidad de incorporar al Trial.

Los componentes del equipo para motocross son, Luis López "Luisake", Antonio Arcarons y Jordi Bautista. Y Andrés González en la categoría de Enduro.

También estuvieron presentes los componentes del equipo de formación, con Juan Mas, David Gómez, Alberto Itúrbide, Enrique Fernández y Ramón Martínez.

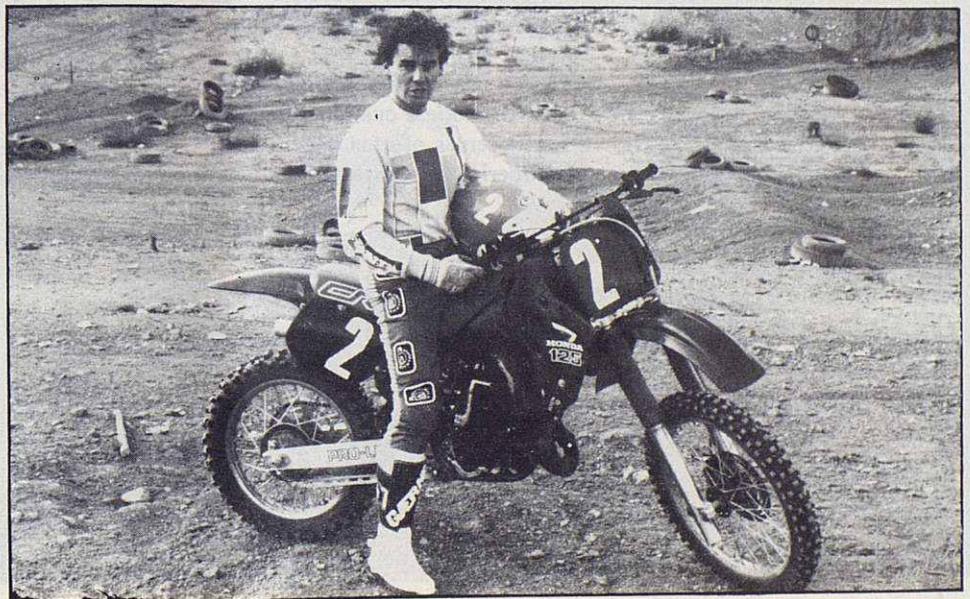
Los responsables máximos de HONDA-86 son: director, Shoji Takahshi; subdirector, Eduardo Bigas; mánager, Salvador Sastre; responsable técnico, Luis Sánchez.



Componentes del equipo de competición y del equipo de formación.



De izquierda a derecha: Oriol Mauri, de la Federación Española; Shoji Takahshi, director del equipo; el piloto Toni Arcarons y Salvador Sastre, mánager del equipo.



Luis López "Luisake", posando con su montura.