

L'aplicació de les noves super-multes intenta conscienciar els ciutadans

Els ajuntaments de la comarca han augmentat moderadament les infraccions

L'entrada en vigor de la nova llei sobre Tràfic i Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial (Reial Decret 339/1990) del 4 d'abril d'enguany que substitueix la llei de l'any 34, preveu unes sancions per als infractors del codi circulatori molt més elevades a les que existien. Els ajuntaments de la nostra comarca han començat a aplicar progressivament els nous quadres sancionadors contemplant un augment moderat dels imports i sempre tenim present la perillositat de les infraccions comeses pels conductors.



ARXIU

Les noves multes que apliquen els ajuntaments de la comarca estan estretes de la nova llei de Seguretat Vial, per bé que en la majoria dels casos les sancions són moderades en relació a les possibilitats sancionadores que estableix la nova llei. Així es dona que les sancions màximes corresponen a les infraccions perilloses com excés d'alcohol o conducció temerària, amb sancions que arriben a les 50.000 pessetes. Només els ajuntaments de Canovelles i Granollers s'han posat d'acord en el quadre sancionador i l'entrada en vigor de les mateixes, el passat dia 22 de juny. La coordinadora policial de la comarca, que engloba nou municipis també ha optat per un increment moderat de les sancions.

Les primeres reaccions ciutadanes sobre la incidència de les noves sancions no es poden saber encara. Caldrà veure si l'amenaça econòmica influeix en la millora de la conducció dels ciutadans.

La multa com a mitjà

El Cap de la Guàrdia Urbana de Granollers, Francesc Campaña, es manifestava en aquest sentit a **PLAÇA GRAN**. Per Campaña la nova llei de Seguretat Vial és una llei molt més realista, ja que grava les accions perilloses, i per això és conseqüent. La repercussió de l'aplicació de les noves sancions no es poden conèixer encara segons Francesc Campaña perquè "les multes es trameten en un temps de dos mesos i fins llavors no tindrem estadístiques". A nivell de primeres impressions va avançar que no s'han notat canvis notables en els conductors. Un aspecte que si s'aprecia segons Campaña és una major conscienciació i comprensió dels conductors en l'increment de sancions per perillositat.

Pel que fa a l'aspecte sancionador en si mateix Francesc Campaña pensa, com ha dit sempre, que "les multes no són una solució sinó un mitjà de menta-

lització del ciutadà perquè respecti les senyals"

Dia de Seguretat Vial

Per altra banda el proper dissabte tindrà lloc a Cardedeu una Jornada de Seguretat Vial, organitzada conjuntament per l'Ajuntament de Cardedeu i el Consell Comarcal. L'acte s'inscriu en el marc de la campanya que la Gerència de Seguretat Vial del Departament de Governació de la Generalitat inicià enguany, i té com a finalitat preveure i reduir el nombre d'accidents de trànsit a les nostres carreteres.

Al matí es realitzaran diversos col·loquis sobre les diferents problemàtiques de circulació. A la tarda hi haurà una sessió de cinema. Durant tot el dia el grup de joves CARDE10 repartiran uns díptics il·lustratius sota el lema "Val la pena jugar-se-la?". El dia 30 de juny i 1 de juliol estaran exposats a la sala de les Columnes els treballs de la Mostra Infantil de Dibuix sobre el tema Seguretat Vial.

Quadre de multes orientatiu de la comarca

Infraccions en moviment

Art. 53	No respectar senyalitzacions (semàfor o agent)	
	Sense perill	10.000
	Amb perill	25.000
Art. 53.1	No respectar Stop	
	Sense perill	15.000
	Amb perill	50.000
Art. 9.2	Conducció temerària	50.000
Art. 9.2	Conducció negligent	25.000
Art. 19.3	Excés de velocitat	
	Fins a un 10%	8.000
	Fins a un 20%	10.000
	Fins a un 40%	15.000
	Fins a un 60%	20.000
	Superior a un 60%	25.000

i proposta de suspensió del permís de conduir

Infraccions estàtiques

Art. 39.1	Estacionar sobre vorera	4.000
Art. 39.1	Estacionar en un pas de vianants	4.000
Art. 39.1	Estacionar en zona de càrrega i descàrrega	5.000
Art. 39.2	Estacionar en doble fila	5.000
Art. 39.1	Estacionar en zona reservada o de gual	5.000

Infraccions sobre la protecció del medi ambient

Art. 10.2	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries en general	10.000
Art. 10.3	Quan aquests poden entorpir la circulació	25.000
Art. 10.3	Quan posin en perill la seguretat vial	100.000
Art. 10.5	Abús de senyals electromagnètiques (acústiques)	15.000
Art. 10.5	Superar nivells admesos de sorolls o gasos i altres contaminants	15.000

Altres infraccions

Art. 11.3	Conduir utilitzant casc o auriculars receptors de so	15.000
Art. 11.4	Conduir amb menors de 12 anys situats als seients davanters sense dispositius homologats adients	5.000
Art. 47.1	No utilitzar el casc en motocicletes	15.000
Art. 12.2	Circular amb taxes superiors d'alcoholèmia o negar-se a passar la prova	50.000

Les infraccions no contemplades en aquest quadre de sancions s'aplicaran segons la gravetat o levetat així com les quanties segons la llei de Seguretat Vial.

En cas d'infraccions molt greus podrà imposar-se a més la sanció de suspensió de permís o llicència de conduir, fins a tres mesos d'acord amb l'article 67.1

Bandera Blanca

Campanya de prevenció d'accidents

Durant aquest estiu Televisió de Catalunya, TV3, ha iniciat una campanya de seguretat viària anomenada "Bandera blanca" consistent en la conscienciació dels televidents per reduir el nombre d'accidents de trànsit.

Com se sap els accidents de trànsit són una de les principals causes de mortalitat a Catalunya. Per això TV3 ha decidit posar en marxa aquesta campanya de conscienciació popular. La campanya consistirà en la distribució d'un milió de "displays" i adhesius per als cotxes, en els quals, sota el lema de "Bandera Blanca", els portadors es comprometen moralment a no conduir sota els efectes de l'alcohol, a fer servir el cinturó de seguretat, a respectar els senyals de trànsit, especialment els semàfors, i a utilitzar casc si es condueix motocicletes o ciclomotors.

Durant els dies 22 i 30 de juny, 15 i 31 de juliol i 15 i 31 d'agost, coincidint amb els dies de més moviment de vehicles a Catalu-

nya per les vacances d'estiu, els informatius de TV3 emetran avanços informatius amb l'estat de la circulació en aquells moments, i tota mena d'informació que serveixi per fer més fluid i segur el moviment dels ciutadans durant les vacances. Així mateix els principals programes de TV3 tractaran el tema dels accidents de circulació durant el temps que duri la campanya i s'emetraran, constantment, uns videotràilers per recordar l'esperit de la campanya i la necessitat de ser prudents. Aquesta campanya es farà simultàneament per TV3 i Catalunya Ràdio.

El Departament de Benestar Social de la Generalitat també va promoure al mes de març una campanya de conscienciació ciutadana anomenada "Projecte SA" que coincidia amb els mateixos plantejaments de la de TV3 però incorporava la novetat que una part es realitzava al carrer gràcies a la participació de joves voluntaris.

"JORNADA TÈCNICA DE SEGURETAT VIAL"

Sala de les Columnes de l'Ajuntament 30 de juny de 1990

A 2/4 de 10:
Recepció als participants.

A 3/4 de 10:
1a. PONÈNCIA/COL·LOQUI:
"PROBLEMÀTICA DE L'ACCIDENTALITAT A CATALUNYA", pel Sr. Josep Lluís Pedragosa, Gerent de Seguretat Vial de la Generalitat de Catalunya.

A 1/4 d'11:
2a. PONÈNCIA/COL·LOQUI:
"PREVENCIÓ DELS ACCIDENTS DE TRÀNSIT A CARDEDEU", pel Sr. Josep Camps, Tinent d'Alcalde de l'Ajuntament de Cardedeu.

A 3/4 d'11:
Catè.

A les 11:

3a. PONÈNCIA/COL·LOQUI:
"L'ALCOHOL I LA CONDUCCIÓ. L'ENQUESTA DE L'ALCOHOL A CATALUNYA", pel Sr. Ricard Viñes, Tècnic de la Gerència de Seguretat Vial de la Generalitat de Catalunya.

A 2/4 de 12:
4a. PONÈNCIA/COL·LOQUI:
"NOVA LLEI DE SEGURETAT VIAL", pel Sr. Josep Claramunt, President del Montepio de Conductors del Bages.

A les 12:
CLOENDA DE LA JORNADA TÈCNICA.

— Lliurament d'obsequis als participants a la Mostra Infantil de Dibuix.

— APERITIU

