

Las obras se realizarán entre la avenida Sant Julià y la rotonda de la calle Arenys

Nuevas reformas urbanísticas en el Passeig Fluvial

JAUME RIBELL

Un tramo de 900 metros de longitud que va desde la avenida Sant Julià hasta la rotonda de la calle Arenys. Ese es el fragmento del Passeig Fluvial cuya reforma urbanística fue presentada la pasada semana. Se trata de una importante actuación, ya que afectará a un total de casi 38.000 m² y cuenta con un presupuesto de cerca de 2,5 millones de euros (más de 400 millones de las extintas pesetas).

Los objetivos de esta reforma son continuar y completar las obras ya iniciadas de urbanización del margen derecho del Congost; configurar un nuevo eje de comunicación que enlace Montmeló con La Garriga por los polígonos industriales; mejorar la conexión con las principales vías de comunicación (autopista, C-17, interpolar y rondas) y mejorar la circulación interna de la zona y del núcleo urbano. Asimismo, esta actuación permitirá dotar a la ciudad de una nueva zona verde y de más plazas de aparcamiento.

Las obras, que se espera que empiecen a principios de 2005, se realizarán en dos fases: la primera fase comprende el tramo entre la rotonda de la calle Arenys y la calle de Sabadell. Un espacio de 600 metros de longitud y 26.000 m² que presenta dificultades de tráfico tanto directos (los camiones



El plazo de ejecución previsto para este tramo es de diez meses.

tienen dificultades para acceder a las naves), como indirectos (contribuye a los atascos de la red viaria del polígono). Además, tampoco dispone ni de alumbrado ni de un sistema viario definido.

En una segunda fase, las obras se alargarán desde la calle de Sabadell hasta la avenida Sant Julià, en un tramo de 300 metros de longitud que afecta otros 11.800 m². En este tramo ya se está construyendo el puente de Prat de la Riba (justo a continuación del puente que ya existe en dirección al polígono Jordi Camp), que se prevé que esté listo para finales de año. Esta actuación permitirá tener un nuevo paso inferior del Passeig Fluvial por de-

bajo de Prat de la Riba.

La sección del tramo a realizar se compone de cuatro carriles de circulación (dos en cada sentido) de seis metros de amplitud cada uno. Además de un carril de aparcamiento de dos metros de ancho, un carril bici de otros tres metros, aceras de 2,5 metros en cada lado y zonas verdes.

100.000 HABITANTES

Estas obras no pretenden ser sólo una vía de mejora de la vialidad en Granollers, sino que se estima que afectarán positivamente a una conurbación de 100.000 habitantes. Como explicó el regidor de

urbanismo, **Jordi Terrades**, en su primer acto público desde que dejó la dirección del Consell Comarcal, "es una actuación de vocación municipal, pero también intermunicipal", a lo que añadió que el hecho de que uniera los polígonos propiciaría "mejoras no sólo en el terreno de la movilidad y en los polígonos en sí, si no también en el terreno económico". Y para argumentar esa seguridad sobre las mejoras que reportarían estas reformas se refirió al tramo de margen derecho del Congost ya reformado, el que va desde Canovelles a la Reckitt-Beckinsler, del que dijo que "las mejoras que ha propiciado son objetivas y evidentes".

Por su parte el alcalde, **Josep Mayoral**, recordó que se trata de "una inversión elevadísima", por lo que, aunque apuntó que el principal esfuerzo económico lo había hecho el Ayuntamiento, celebró el papel de Terrades al frente del Consell Comarcal, "ya que consiguió una subvención suplementaria de los fondos FEDER de la Unión Europea de 410.000 euros". Cifra que se sumó a otra subvención FEDER (en este caso de 550.000 euros) que también consiguió por su lado el Ayuntamiento. En el acto de presentación del proyecto participaron también el primer teniente de alcaldía, **Francesc Sala**, así como el regidor de Obras y Proyectos, **Albert Camps**, quien aseguró que "las dos fases de las obras se ejecutarán a la vez sin que se resienta el tráfico, ya que las obras del puente de Prat de la Riba están muy avanzadas".

El plazo de ejecución del proyecto es de 10 meses, y se espera que la reconversión del margen derecho del Congost finalice en 2006, cuando se realice el tramo que va de Llerona a La Garriga.

Safari EX



Des de 14.499 €

*P.V.P. IVA, matriculació, transport i Plan Prever inclòs.



CONCESSIONARI OFICIAL VEHICLES INDUSTRIALS
I SERVEI TÈCNIC DE TOTA LA GAMA DE TURISMES I 4x4



C/ LA FÀBRICA, S/N
CRTA. DE RIBAS KM 31,8
08520 LES FRANQUESES DEL VALLÈS
TEL. 93 849 55 98
E-MAIL: ankhar@kia.es

TALLER DE PLANXA I PINTURA TOTES LES MARQUES