

El Ministerio de Fomento inicia los trabajos para realizar la declaración de impacto ambiental entre Terrassa y Granollers

El Cuarto Cinturón sigue su trámite

JORDI ABAYÀ

El tramo entre Terrassa y Granollers sigue el trámite administrativo previsto. En los últimos días, según ha denunciado la Campaña Contra el Quart Cinturó, diversas entidades han recibido, enviado por el Ministerio de Fomento, la denominada "memoria-resumen para consultas ambientales", un documento que debe servirle para realizar el Estudio de Impacto ambiental del tramo. Las entidades del territorio, así como los ayuntamientos, con este sistema, son consul-

tados con las necesidades ambientales que tiene el tramo.

El envío de esta memoria ha provocado indignación entre los contrarios a la Autovía Orbital ya que consideran que evidencia que el procedimiento administrativo de construcción de la autovía continúa al margen de las declaraciones de los responsables políticos. De los de la Generalitat de Catalunya, pero

también de los de la Administración central.

"La continuación del procedimiento administrativo- señalan-

.....
CRITICAS
Las entidades contrarias critican la "falta de capacidad" de la Generalitat y piden reunirse con la Ministra

.....
hace patente la falta de capacidad e interés de la Generalitat en hacer cumplir aquello que se ha decidido en Catalunya".
 En este sentido recuerdan las palabras

del presidente **Pasqual Maragall** en el Parlament, en el sentido de buscar alternativas al tramo Terrassa-Granollers

y consideran además que "en ningún caso la información facilitada por el Ministerio tiene en cuenta estas reflexiones que responden a lo acordado en el Pacte del Tinell".

La plataforma también considera que este trámite está en desacuerdo con las palabras del presidente del Gobierno, **José Luis Rodríguez Zapatero** en el sentido de planificar la Autovía Orbital dentro de un plan estratégico de infraestructuras y transportes y recuerdan que en el debate presupuestario se retiró la partida destinada al estudio informativo sobre el cierre de la Autovía Orbital".

Ante lo que califican de "escasa coherencia entre las declaraciones y las actuaciones" del Gobierno las entidades que forman parte de la Campaña Contra el Cuarto Cinturón han solicitado una entrevista con la Ministra de Fomento, **Magdalena Alvarez**, con el fin de darle a conocer su posición sobre la autovía.

PEAJE

El peaje de Mollet se reducirá sólo algunos festivos, mientras que aumentará en un 4% a partir del día 1 de enero

Descuentos los domingos, subida el resto del año

JORDI ABAYA

La cuestión del peaje de Mollet, uno de los más caros de Europa, sigue sin resolverse.

Por el momento, la Generalitat ha acordado con las concesionarias de las autopistas un incremento de los peajes para el año próximo del 4 por ciento por término medio, aunque puede ser superior. Como contrapartida, se aplicarán descuentos que podrán llegar al 40 por ciento y que se aplicarán a todos los vehículos que circulen entre las once de la mañana y las cuatro de la tarde de los domingos de julio. La rebaja también será efectiva en las operaciones salida y retorno de Semana Santa y de San Juan. Más adelante, la medida se podría extender a las operaciones salida y retorno de las vacaciones de agosto, y de otros puentes.

Por otro lado, la razón por la cual los incrementos podrán ser superiores al 4 por ciento, muy por encima del IPC previsto, viene dado porque las tarifas de los peajes del año 2005, incluirán



El peaje de Mollet sigue sin eliminarse.

incrementos adicionales para pagar los atrasos en concepto de IVA e IPC derivados de la congelación de las tarifas aplicadas los últimos años.

El diputado del Grupo Parlamentario de CiU, **Josep Rull**, ha expresado ya su desacuerdo con que estos atrasos repercutan directamente en los usuarios. El di-

putado nacionalista considera que estos atrasos deberían ser asumidos por el Fondo de rescate selectivo de peajes que tiene que aprobar el Congreso de los Diputados a propuesta del Parlament de Catalunya. Considera, además, que la Generalitat debería "ser capaz" de negociar el cumplimiento de la Ley de

QUEJAS

.....
Mientras CIU se queja que los atrasos del IVA repercutan en los usuarios, otras formaciones vuelven a reclamar la supresión completa del peaje

acompañamiento de los Presupuestos Generales del Estado de 1996 que obligaba al gobierno central a hacerse cargo del eventual incremento del IVA forzado por la Unión Europea.

Por otra parte, Independents per Mollet ha intensificado esta semana su campaña en contra del peaje de Mollet. Esta semana, bajo el lema "Fora pillatge, fora peatge" miembros de esta formación llevaron a cabo acciones informativas en los diferentes accesos de la ciudad a la autopista. También hizo patente la misma campaña en el pleno celebrado sobre el estado de la ciudad donde exhibieron ampliaciones de su "carta a los Reyes Magos del Tripartito". La formación molletense ha calificado los descuentos en días determinados de "absolutamente insuficientes" y de "error que consolida la expectativa de la concesionaria de mantener vivo el peaje de Mollet".