

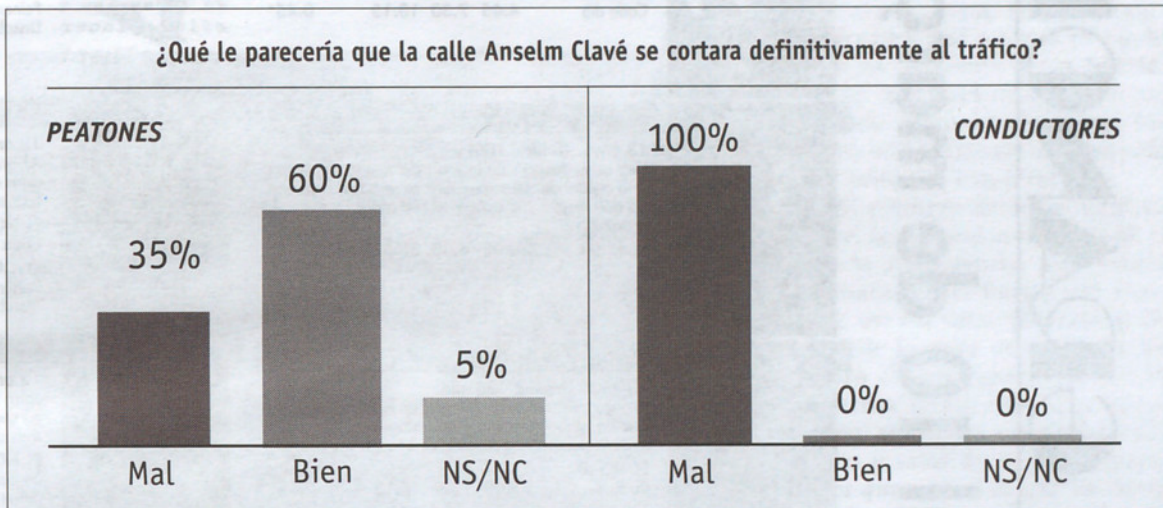
Más de la mitad de los encuestados que iban a pie se han mostrado a favor, mientras que todos los que conducían lo han hecho en contra

Los peatones quieren una calle Anselm Clavé Clavé peatonal; los conductores, no

ORIOI SERRA

Hace ya varios años que, durante los fines de semana, la calle Anselm Clavé, situada en pleno centro de Granollers, se corta al tráfico y se transforma en una isla de peatones. El Ayuntamiento ha elaborado un proyecto que, una vez entrase en funcionamiento la Ronda Nord, transformaría definitivamente Anselm Clavé en zona peatonal. Todavía no hay ninguna fecha fijada para realizar esta transformación, y muchos detalles están aún en el aire, pero la intención es llevarla a cabo antes de 2007, año en que finalizará la presente legislatura. Desde Revista del Vallès hemos querido conocer la opinión ciudadana al respecto, pero no solamente la de aquellas personas que caminan por las calles de Granollers, sino también la de los que conducen. Por este motivo, hemos realizado una encuesta entre 25 peatones y 25 conductores escogidos al azar.

Entre los peatones, la opinión mayoritaria es favorable a la recon-



versión de Anselm Clavé en zona peatonal. Un 60% así lo ha manifestado, frente a un 35% de encuestados que han mostrado su rechazo al proyecto y un 5% que no se ha posicionado. Todos los que ven con buenos ojos esta peatonalización justifican su posición explicando que "la ciudad es más bonita sin coches", "de esta manera es más agradable ir a comprar" y que "puedes pasear tranquilamente, sin ruidos,

con más espacio y sin tener que vigilar los coches al cruzar la calle".

Entre quienes están en desacuerdo con el proyecto hay quien considera que "esto solamente potencia el comercio del centro, mientras que el resto de barrios está abandonado". También hay quien opina que "esto quita libertad, porque hay veces que necesitas utilizar el coche, y si cortan esta calle colapsan el centro", porque "por aquí no puedes pasar, y en los alrededores

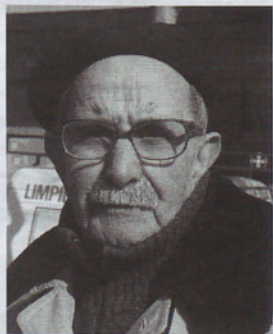
res se crea un auténtico caos".

Precisamente, este argumento es el más extendido entre los conductores. Todos los encuestados que conducían un vehículo mostraron su rechazo a la propuesta. "No hay vías alternativas", decía un conductor, "y si la cortan, automáticamente están creando atascos en las otras ca-

lles de la zona". "Circular por Granollers ya es complicado de por sí", consideraba otro encuestado, que añadía que "si encima hacen esto, la cosa empeora". Pero dentro del conjunto de los conductores, los que parecen tenerlo más claro son los transportistas. "Yo vengo varias veces a la semana con toneladas de paquetes, si no puedo llegar hasta el centro con la furgoneta ya me explicarás cómo los llevo".

LA PREGUNTA

¿Qué le parecería que la calle Anselm Clavé se cortara definitivamente al tráfico?



RAFAEL MARTÍNEZ
80 años
Granollers
Peatón

"Me parece mal. Si hay que peatonalizar, que lo hagan en calles no tan transitadas. Eso sí, aquí que no dejen pasar camiones".



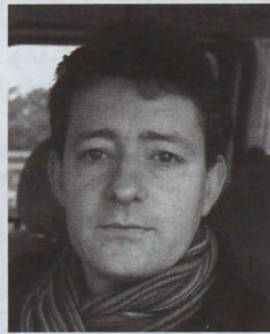
SILVIA DURAN
47 años
Granollers
Peatón

"Lo encuentro fatal, solamente hay que ver el caos que se genera los viernes. Antes de cerrarla habría que arreglar los alrededores para crear vías alternativas".



AMALIA GIMÉNEZ
38 años
Granollers
Peatón

"Sí que me parecería bien, por todo el tema de la movilidad. Es un buen espacio para pasear".



PEDRO LÁZARO
35 años
Martorelles
Conductor

"Me parecería bastante mal, porque el acceso a determinados sitios queda muy lejos como para ir andando".



DAVID GALLEGO
28 años
Sabadell
Conductor (transportista)

"Me parece fatal, porque habría que aparcar lejos, caminar con todos los paquetes y perder mucho tiempo".