

Xavier Solanas



Unos funcionarios ponen a sitio unas vallas de la Ronda Nord desplazadas por un accidente.

Una vecina de Les Franqueses denuncia la peligrosidad de la vía, donde asegura que hay percances continuos

Quejas por los numerosos accidentes en la Ronda Nord

JAUME RIBELL

Hay accidentes día sí, día también. Y alguna vez incluso más de uno en un mismo día. De esta forma describe **María Jesús Rodríguez** la situación que asegura que se vive en la Ronda Nord. No es la única: varios vecinos han proferido quejas parecidas desde que se inauguró ese tramo, pero su caso es más significativo porque vive justo al final del tramo y está harta de tener que indicar el camino correcto a los numerosos vehículos que se meten por el camino de su casa. Y es que María Jesús es vecina del 'Polígon 10' de Les Franqueses, justo donde acaba ese primer y hasta ahora único tramo de la ronda abierto al tráfico.

Desde que dicho tramo entrara en funcionamiento hace poco más de medio año, el verano pasado, asegura que son continuos los despistes y confusiones que crea la nueva carretera. "Y eso ya es un problema, aunque no es grave. A mí no me afecta si la gente se pierde, aunque sean muchos", afirma, pero aclara que "lo que sí afecta es la peligrosidad de la vía y los accidentes que se causan". No sólo por la seguridad de los demás, sino por la suya propia: "Muchas veces mis hijos y yo vamos a pie por el arcén", explica, "y a determinadas horas tienes realmente miedo a que

te atropellen".

Y es que como ella misma recuerda, "no hay aún alumbrado en las dos rotondas que hay en la salida, en el enlace con el puente de Bellavista", con lo que la visibilidad es muy reducida en cuanto oscurece: "Durante el día aún, pero por

la noche es un caos: coches que se salen de la pista, otros que chocan contra las barreras o los pivotes... algunos incluso cruzan la rotonda por el medio, pasando por encima", asegura. A eso se le suma la "señalización muy escasa". Y más aún si tenemos en cuenta que algunas

Una mejora relativa

Cuando el verano pasado se inauguró el primer tramo de la Ronda Nord (cuyo coste ha sido de 27,2 millones de €), se publicó como una obra que mejoraría la comunicación entre los barrios del norte de Granollers y los del sur de Les Franqueses. Sus 2,3 km. de longitud con cuatro carriles (a dos por banda) y sus tres enlaces (con la carretera de Cardedeu, con Bellavista y con Can Mònic), así lo hacían pensar. Pero tras poco más de medio año desde su apertura al tráfico, parece que su funcionalidad no está tan clara. Quizás sí para los vecinos de Bellavista, que conocen la vía, pero no tanto para todos aquellos que la utilizan para ir a otros lugares o bien por equivocación. Al que no tiene Bellavista como lugar de destino, se le obliga a coger un estrecho camino alternativo, cruzar el paso a nivel y seguir hasta Les Franqueses desde la rotonda de la zona deportiva o la de Can Mònic. Mientras que para el resto, el corte en la carretera les obliga a dar media vuelta y deshacer el camino recorrido. Problemas menores si los comparamos con la elevada accidentalidad que provoca esta situación. Se dijo en su inauguración de este verano que el resto de la ronda se abriría como mínimo en un par de años. Veremos si las quejas realizadas por los vecinos a la Direcció General de Carreteres permiten que esta fecha se adelante. El alcalde Torné ya se ha mostrado proclive a abrir el tramo en cuanto le den luz verde para ello. Así que la pelota está en el tejado de la Generalitat.

CAUSAS

La falta de alumbrado nocturno, la escasa señalización y que la vía se encuentre cortada

COMPETENCIAS

El Ayuntamiento aduce que abrir el tramo restante es competencia de la Generalitat

A LA ESPERA

El Servei Territorial de Carreteres ha visitado ya el lugar, pero no ha tomado aún ninguna decisión

de esas señales han sido arrancadas por alguno de esos accidentes, y aún no han sido repuestas.

Por ello ha querido denunciar públicamente esta situación, "por eso vengo a vuestra revista", dice; porque afirma que ya lo ha denunciado a las autoridades competentes "y no hacen ni caso": Tras meses viendo lo que pasaba, decidió ponerse en contacto tanto con el Ayuntamiento de Les Franqueses como con la Generalitat. Concretamente, fue el pasado mes de septiembre de 2005, cuando lo puso en conocimiento del Servei Territorial de Carreteres, "y se tomaron la molestia de venir, hacer un estudio, tomar fotos, etc. y dijeron que ya tomarían alguna resolución. Pero estamos a febrero y aún es hora que den señales de vida". Así que decidió llamar de nuevo a ver si habían tomado ya esa resolución: "Y no me dijeron que no sabían nada de todo esto, sino que me trataron con muy poca educación y me dijeron que hiciera lo que creyera conveniente", asegura. Por eso fue a hablar también con el alcalde, **Francesc Torné**, quien hace unos días se comprometió a poner el alumbrado necesario en la zona, aunque adujo que el resto de actuaciones no están en sus manos, puesto que son competencias de la Generalitat. Y según los planes previstos por la administración autonómica, el resto de la vía no estará operativa hasta finales de 2007 o principios de 2008...

Mientras, seguirán reproduciéndose los mismos problemas: "No hace mucho un coche chocó contra la valla protectora del lateral y la arrancó. Y esa tramo pasa por encima de la autovía. Si otro coche tiene un accidente en el mismo sitio, caería de lleno encima de la otra vía. ¿Tiene que ocurrir una desgracia así para que se den cuenta que esto hay que arreglarlo?".