

Suspensión de las obras del Parking de la Plaza Barangé.

Por la empresa Parquins y Obras, S.A., de la que es titular don Ramón Torruella Morell, adjudicatario del concurso, han sido suspendidas las obras del parking que, con capacidad de 270 plazas, estaba construyendo en la plaza José Barangé.

Esta obra ha ido siendo problemática ya desde sus inicios por cuánto, programada para tres plantas subterráneas, se accedió a la proposición de la empresa constructora de añadirle una planta más, esta cuarta planta representó aumentar el presupuesto, así como el plazo de entrega de la obra; un imprevisto —el paso transversal de una cloaca fantasma— prolongó aun más su ejecución y el plazo de entrega. Más tarde se obtuvo otros diez meses de plazo debido a circunstancias adversas del subsuelo.

Actualmente —ya a bastante profundidad consolidada— las obras están paralizadas, desmanteladas de máquinas y enseres, completamente abandonadas, con la consiguiente desmoralización por parte de los futuros aparcuistas.

Saturados los aparcamientos de superficie en la vía pública, el problema se ve agravado por la lógica rigurosidad de los agentes municipales, en las vías de mayor circulación, velando para una mejor fluidez del tránsito. No obstante, por las noches principalmente, se abusa de las facilidades toleradas por imperativo de la asistencia a los espectáculos. En algunas zonas impera una verdadera república aparcamental, con invasión de las aceras. Discretamente, algunos conductores —los más— de-

jan suficiente hueco para el paso de peatones; sitio que muchas veces se ve invadido, obstruyendo el paso, por los artilugios de los desplazados en motocicletas a esta ciudad, obligando al sufrido peatón a emerger a la calzada tras los consiguientes rodeos.

Indagando sobre este particular, hemos podido averiguar que existe la posibilidad de que sean reanudadas las obras. Una empresa de reciente creación, titulada «Parkins de Granollers, S.A.» de común acuerdo con la Comisión de Gobernación del Ayuntamiento, se encargaría de llevar a feliz término esta importante obra cuya culminación podría ser realizada en menos de un año. Para entonces puede que también se haya resuelto el pleito que se sigue «contra» el Proyecto de Aparcamiento Subterráneo de la Plaza de Perpiñá y pueda contar la ciudad con otro céntrico «parking», retrasado por la obstrucción de algunos comercios en perjuicio de los visitantes y de la propia ciudad.

Ya que, la nula unificación de criterios, dificulta algunas de las mejoras urbanas, sería una buena norma tomaran conciencia los representantes de los partidos políticos para decidir la solución más conveniente para la ciudad en general, prescindiendo de posibles particulares opiniones. Buena prueba de ello fue la disposición alineatoria de la principal vía arterial granollerense, cuyos más acerrimos opositores, por los lisonjeros beneficios que de ella se derivaron en sus propios comercios, variaron su opinión y de aspecto en los inmuebles. F.S.C.

Cotizaciones Mercado Semanal

Huevos, de 38 a 50 pesetas docena

Gallinas, de 230 a 240 pesetas par

Pollos, de 190 a 200 pesetas par

Patos, de 350 a 400 pesetas uno

Conejos, de 340 a 360 pesetas uno

Terneritas de recría, de 22.000 a 25.500 pesetas una

Mamellones, de 13.000 a 15.500 pesetas uno

Cabrito, peso vivo, de 400 a 450 pesetas kg.

El Ayuntamiento exige celeridad para las Elecciones Municipales

Sin pena ni gloria —con más pena que gloria— se celebró sesión plenaria ordinaria municipal que, pese a su hora de duración, tuvo un cariz mayormente de trámite burocrático: la aprobación inicial de proyectos técnicos para la urbanización de las calles Murillo y Fomento (entre avenida de San Esteban y calle Conde de Vallengano), Monturiol (lindante con Canovellas) y Balmes (entre Rec y Roger de Flor) con varios millones de pesetas de presupuesto. Contratación, mediante subasta, de la urbanización de diez calles más, aprobando bases y pliegos de condiciones; Constituir derecho de propiedad sobre una finca de 6.700 metros cuadrados de superficie, con la Cooperativa de Enseñanza Granollers, por setenta y cinco años, que, con el nombre de Escuela San Esteban será edificada para impartir clases de E.G.B. así como la conservación del cauce del Río Congost, en régimen de concesión administrativa.

Registró algo más de interés el capítulo de «ruegos y preguntas», toda vez que salió a relucir, para que constara en acta, notorias negligencias por parte de altos funcionarios, relacionadas con el estado de inquietud con que se desenvuelve el Cuerpo de Policía Municipal que, de no resolver sus reivindicaciones, está dispuesto a vagar en algunas de las funciones encomendadas pues sólo actuaría en atenciones requeridas de urgencia.

Por unanimidad entre los presentes (ya que siguen las dos ausencias habituales) fue tomado el acuerdo de «exigir la máxima celeridad en la convocatoria de las Elecciones Municipales, dejando de jugar intereses partidistas».

Ante la petición del edil señor Oliveras, de que se destine el local de propiedad municipal —por permuta con «La Mutua»— antiguas residencias de las familias Pedrals y Puntas, adosada a la antigua muralla, a finalidades de tipo cultural. El alcalde señor Llobet, que presidía la sesión, afirmó que ya se cedía con este objeto a la Comisión Fabra.

Se acentúa la problemática en los Barrios

Nacidos de forma eventual, los Barrios Periféricos con su rápido incremento, aportan acusada problemática con su secuela de incomodidades, difíciles de resolver con la premura de que son acreedores sus moradores.

La parte de la ciudad, zona conocida por «Terra Alta» constituida por un buen núcleo residencial, ha decidido omitir sus pagos al Ayuntamiento si antes no se urbaniza la calle Huguet de Villar de doscientos metros de extensión.

Con el desplazamiento de la línea del ferrocarril de Barcelona a Por-Bou, el antiguo Camino Romano —cortado por la zanja por la que discurre la vía— fue unido por un puente que ahora resulta insuficiente para cubrir las necesidades del Barrio Bellavista, perteneciente al Ayuntamiento de Las Franquesas, convertido en un verdadero pueblo que adolece de la carencia de atenciones sanitarias, escolaridad, urbanizado de calles y plaza, elementos de comunicación y otros.

Tampoco está exento de problemas el Barrio de La Torreta, más cercano a Granollers que a su Municipio La Roca. Así también el Barrio Xarlet, muy desconectado con el centro de su villa, Canovellas.

Se espera que, salvado este lapsus de tiempo creado por las Elecciones Municipales, los nuevos Ayuntamientos democráticos, puedan resolver buena parte de tanta problemática. S.C.