

tores del mismo apuntan que es necesaria "una mejora en la señalización" como medida de emergencia, ya que "podría mejorar la capacidad de este tramo de cercanías sin necesidad de una renovación de infraestructura".

Así pues, esa sería la solución en el caso de la 'línea de França': la mejora en la señalización "permitiría la circulación en ambos sentidos por las dos vías del tramo Sant Celoni-Maçanet", lo que "completaría la banalización de toda la red de cercanías de la Región Metropolitana".

Lo que no se sabe es cómo encajará esta medida (pensada, como decimos, como línea mixta de pasajeros y mercancías) cuando Granollers ratifique su ya conocida voluntad de conseguir que la estación de Francia deje de acoger el tráfico mercantil...

CASI MIL MILLONES (DE EUROS)

Esa es, a *grosso modo*, lo que costarán todas las inversiones previstas en el nuevo Pla de Mobilitat en materia de ferrocarriles: casi mil millones... de euros (en concreto, la estimación inicial es de 934 millones € a invertir entre 2008 y 2021). Lo que da buena muestra de lo costosas y lentas que son estas grandes inversiones.

Por eso, conscientes de que estos trenes sólo pasan una vez en la vi-



Granollers-Canovelles es también otra de las estaciones afectadas, junto a Mollet Santa Rosa, Parets, Les Franqueses y Figaró.

da, y nunca mejor dicho, los principales ayuntamientos de la comarca implicados en los trayectos afectados ya han pedido su parte de reforma, como venimos explicando hace meses. Granollers ya tiene, por fin, listo y aprobado su plan de cubrimiento de la vía de la estación de Francia. Y Mollet ya presentó hace más de un año su propio estudio de viabilidad, aún pendiente de aprobación.

La necesidad de ello es evidente: el propio texto del Pla de Mobilitat reconoce que "la red de cercanías ha sufrido en los últimos años un fuerte

incremento de la demanda", consecuencia directa del "incremento de la movilidad radial debido al fenómeno de la dispersión de la población hacia las zonas externas de la Región Metropolitana". Concluyendo que "esta circunstancia se ha traducido en una sobresaturación de las unidades de tren y, por tanto, en una pérdida considerable de la calidad del servicio".

En cualquier caso, se aprueben o no los diversos proyectos que han surgido y surgirán durante los próximos años ligados a este nuevo plan (ya que esto es una inversión a medio-largo plazo), está claro

.....
ENVERGADURA
Este nuevo plan prevé la implementación de 90 medidas para mejorar la movilidad en la región metropolitana
.....

MEDIO PLAZO
El extenso documento prevé todas las inversiones en este campo hasta 2012
.....

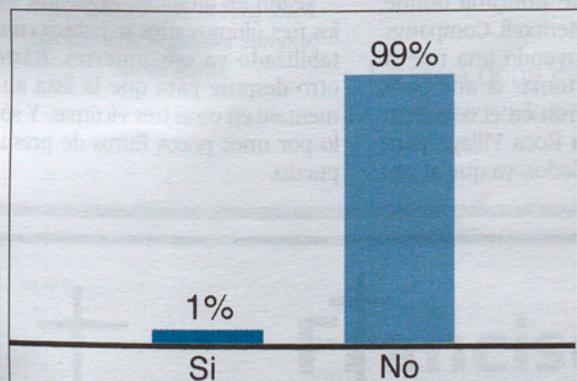
APROBACIÓN
La votación para aprobar definitivamente el documento se prevé que tenga lugar en septiembre

que mejor momento que éste no habrá para proponerlos. No sólo por la imperiosa necesidad de reformar la red de cercanías, que se ha hecho patente de manera catastrófica en los últimos meses, sino porque por fin parece que se pondrán manos a la obra. Y hay que aprovechar el momento para que reformen de una vez por todas, aquellas infraestructuras ferroviarias que hace hace más de tres décadas que están sin que se toque ni un rail.

En teoría la propuesta de solución ya la tenemos aquí. Veremos en la práctica.

LA PREGUNTA

¿Cree, como dice la Ministra de Fomento, que el caos ferroviario se solucionará en breve?



Encuesta realizada a 100 personas escogidas al azar en las calles del centro de Granollers el pasado martes, 21 de agosto de 2007.

Encuesta digital: Hace una semana en nuestra encuesta de calle preguntábamos ¿Se ha visto afectado estas últimas semanas por el mal funcionamiento en la red de Cercanías de RENFE? Sobre cien personas encuestadas, todas ellas usuarias de la estación de Granollers Centre, el 82% afirmaba que sí, mientras que el 18% decía que no. El miércoles al cierre de esta edición, esta misma pregunta en la edición digital recogía 137 votaciones con una ligera variación en el porcentaje: el 75% afirman haberse visto afectados, mientras que el 25% restante no.



JULIÀ COMELLAS
40 años
Granollers

"No creo. Una cosa es prometerlo, y otra cosa es hacerlo y el día en que han dicho. Esta misma semana estuve en Barcelona y me encontré con los mismos problemas".



DAVID GARCÍA
37 años
Cardedeu

"No. Y cada vez va a peor. Yo soy usuario y cada dos por tres hay problemas y retrasos de todo tipo. Al menos en la línea de Les Franqueses y Cardedeu".



MALENA PARRALO
16 años
Granollers

"No lo cojo muy a menudo, pero dudo que se arregle rápido. No soy demasiado optimista".

ENCUESTA: Jaume RIBELL FOTOS: XAVIER SOLANAS