

parcialmente segregadas" del resto de la vía de circulación).

En cualquier caso, un resultado claramente pobre e insuficiente. Por ello, la idea del plan es implantar carriles segregados de Vehículos de Alta Ocupación (VAO) en todos los accesos de las ciudades, así como en puntos de adelantamiento en los cuellos de botella. Además, también se dotará de un sistema de priorización semafórica en toda la región metropolitana (como el que ya usan los buses locales de Granollers). La novedad es que se introducirá un sistema que permitirá que el semáforo del carril bus se ponga automáticamente en verde en cuanto detecte que el paso del siguiente vehículo va con retraso. Dentro de la primera lista de municipios que se dotarán de este sistema en sus líneas interurbanas se incluye a Granollers, Mollet, Cardedeu y La Llagosta, pero la idea es ampliar su implantación en próximos años.

En tercer lugar, se procurará mejorar la calidad del transporte público, incrementando los estándares tanto de buses como de las flotas de ta-



Xavier Solanas

L'Ametlla, será una de las tres poblaciones de la comarca en tener una línea radial exprés.

xis, a los que se quiere potenciar como servicio público. Asimismo, se quiere actuar en unas 100 paradas de bus en mal estado, instalando bancos, marquesinas y plataformas de acceso para personas con movilidad reducida, así como en cruces de vías interurbanas para mejorar la accesibilidad de los autobuses.

Por último, un cuarto eje contempla la puesta en mar-

cha de diversas nuevas líneas, tanto diurnas como nocturnas, y tanto radiales como perimetrales, siendo este último punto quizás el más destacado en cuanto a propuestas.

LÍNEA MOLLET-SABADELL

Es una de las propuestas concretas más importantes de las que afectan a nuestra co-

marca. En el estudio previo para la elaboración del plan, se ha detectado que los nuevos modelos de movilidad han hecho que el modelo radial clásico (de un núcleo capital, en este caso Barcelona, hacia fuera) se haya ido creando un modelo de movilidad perimetral: es decir, entre las diversas ciudades importantes de la segunda corona metropolitana, sin pasar por Barcelona. Esa es la base sobre la que descansa, por ejemplo, el proyecto de línea de tren orbital, y es también una prioridad en lo que a nuevas líneas de bus se refiere.

Como se puede leer en el documento, "cada vez más, la movilidad se produce en todas direcciones y es necesario ofrecer unos servicios atractivos (...), como mínimo entre los principales núcleos", para evitar lo que ocurre en la actualidad, que es que este tipo de desplazamientos se realicen casi exclusivamente en coche privado, especialmente donde no hay transporte público substitutivo, como el tren.

Por ello se propone la creación de cuatro nuevas grandes líneas, entre ellas una entre

ROIG mobel

mobles i decoració

c/ Dionís Puig, 3
Tel. 93 861 80 01
Fax. 93 861 80 07
08402 Granollers

c/ Rec, 21-25
Tel. 93 860 44 00
Fax. 93 860 44 04
08401 Granollers



Ha nacido un nuevo grupo

Para dar más y mejor servicio



IMMOBILIARIAS
· Compra venta de viviendas
Servicios de construcción y reformas, etc.



FINANCIERA
· Agrupación de deudas
Refinanciación de deudas y Hipotecas, etc.



asseguances SEGUROS
· Domésticos, accidentes, salud,
previsión, responsabilidad civil, etc.

Grup **JI-CO**

LLIÇA D'AMUNT
Tel. 93 841 78 00

GRANOLLERS
Tel. 93 840 68 65

L'AMETLLA DEL VALLÈS
Tel. 93 843 10 46

CARDEDEU
Tel. 93 871 21 67