

Con el inicio del curso universitario en octubre, el primer bus de las mañanas roza el lleno total

## El éxito del bus a la UAB puede hacer replantear sus frecuencias

JAUME RIBELL

La nueva línea de bus entre Granollers i la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB) funciona. Y funciona tanto que incluso hace replantear el diseño de sus frecuencias. Si bien los primeros días tras su puesta en funcionamiento (el pasado 17 de septiembre) los usuarios fueron más bien pocos, el arranque de la mayoría de cursos en octubre ha disparado el número de viajeros. El boca-oreja entre alumnos ha hecho el resto, siendo el primer bus de ida (el de las 7:30) el más utilizado.

La escasa decena de usuarios que empezaron a usar este bus ya eran una cuarentena la pasada semana. Y en ésta, ya se han aproximado a las sesenta personas. Es decir, como indica el director comercial de Sagalés, **Antonio Linde**: "Va lleno". No tan llenos van el resto de convoys (otro de ida a las 14:00, y uno de vuelta a las 14:45), debido mayormente a los problemas de correspondencia horaria que se han detectado (ver destacado). Aún así, el de las 14:45 registra unas cifras aceptables (aproximadamente, vuelven en él la mitad de los alumnos que lo han cogido para ir: es decir, entre 15 y 30, según el día).

"Aún es pronto para hacer un balance", puntualiza Linde, "pero está claro que, si las cifras continúan en esta tónica, se tendrá que replantear todo el servicio", ya sea para aumentar la oferta en los trayectos con más demanda, o para cambiarla y mejorarla en los de menos. Pero como añade, "eso ya no es tanto cosa de Sagalés como de las administraciones. Aunque las primeras cifras de esta semana están siendo extraordinarias, así que si las ci-



Xavier Solanas

Aspecto que tenía el bus este pasado martes por la mañana con Laura, una de las promotoras de la iniciativa, en el pasillo central.

fras siguen siendo elevadas, no creo que haya ningún problema". Ya que como él mismo afirma, "esta línea es una cuestión más de rentabilidad social que no económica". Y es que según asegura, el margen de beneficios no es tan

grande como pueda parecer: "El abono de diez viajes vale 19 €, es decir, 1,90 € el trayecto. El billete sencillo vale más -en concreto, 2,60 €-, pero la verdad es que casi nadie lo utiliza. Los usuarios habituales, que son la mayoría, usan en un

### EL PROBLEMA

El viaje de la tarde va más vacío debido a la mala correspondencia horaria con las clases.

### EL BALANCE

El Ayuntamiento esperará hasta finales de año para analizar el servicio y plantearse su remodelación.

80% los abonos". Por tanto, mantiene que "dependerá de la rentabilidad social de esta línea que la administración la mantenga".

Pero de momento, la administración asevera que todavía es pronto para sacar conclusiones concluyentes. Así lo afirma el regidor de Mobilitat, **Juan M. Segovia**, quien mantiene que no se harán los primeros balances hasta finales de año, momento en el que, en función de los resultados obtenidos, se planteará si remodelar o no el servicio.

De momento, desde el día de su estreno han utilizado esta línea 328 personas, siendo el pasado lunes la punta más alta con 58 alumnos que llenaron el trayecto de ida de las 7:30.

## Quejas por los horarios

A pesar de que los usuarios han recibido muy positivamente la instauración de la nueva línea, la mayoría critican abiertamente los horarios, a los que califican de "absurdos" o "inútiles". "Los que van por la mañana aún lo tienen más o menos bien, pero los que vamos por la tarde como yo, no tenemos más remedio que seguir cogiendo el coche", revela **Javi**, un estudiante de la UAB que afirma que "si los horarios fueran más lógicos, muchos optaríamos por el bus. Pero así es imposible". Y es que los del turno de tarde tienen un handicap, ya que si bien el de ida sale a las 14:00, no hay convoy de vuelta cuando terminan las clases. Con lo que "si vas en bus, te tienes que espabilar para volver a las 21:00". Los de la mañana lo tienen mejor, pero tampoco demasiado, ya que el turno de día de la UAB empieza a las 9:00 y el bus sale a las 7:30, por lo que muchos tienen que esperar una hora hasta entrar en clase. Pero, como dice otro alumno, **Juan**, "es preferi-

ble quedarse 'tirado' una hora, que puedes ir a la biblioteca o a desayunar en el bar, que no perder el mismo tiempo en trasbordos de tren". Un mal menor comparado con el bus de vuelta, que sale en dirección Granollers a las 14:45, eso es: 15 minutos antes de que terminen las clases del turno de mañana. Por ello vuelve mucha menos gente, porque como añade Javi: "El que puede cogerlo a las 14:045 o es perdiéndose parte de la última clase y saliendo antes, o bien es que no tiene última clase. Pero en ese caso significa que termina a las 13:00 o las 13:30, con lo que también se debe buscar la vida para volver". Visto lo visto, el diagnóstico es claro: "Como no arreglen lo de los horarios, muchos seguirán teniendo que coger el coche y, los que no tienen, el tren. Con lo sencillo que sería que los dos buses de ida salieran uno a las 8:00 y otro a las 14:00, y de vuelta uno a las 15:30 y que pusieran otro a las 21:30. Si tuvieran ese horario, no cabría la gente en un solo bus", vaticina.