

**P-La inflación se ha disparado, el ritmo de la construcción se ha frenado. El ICO de 2008 ha bajado un 20%. ¿No tiene la impresión de que hemos entrado en una crisis como la petrolífera de 1973, o la postolímpica del 93? ¿O es una crisis pasajera y coyuntural?**

R-Mi situación actual no me permite hacer análisis macroeconómicos, pero sí quiero recordar una conferencia que hizo Miquel Roca en el Teatre-Auditori en que habló de optimismo. Defendía que el país tenía un futuro positivo. Si bajamos a la ciudad continuo siendo optimista, con precauciones. Nuestra ciudad tiene obra pública adjudicada por valor de 130 millones de euros. Quiere decir que la actividad en nuestra ciudad para el próximo año está garantizada por lo que respecta a obra pública. Dentro de unos días empezarán las obras en el Lledoner. Hablamos de 1.200 viviendas. Será la operación más grande que hemos visto en los últimos años en la que el Ayuntamiento participará en la construcción de unos doscientas viviendas de protección oficial.

**P-O sea que podemos respirar tranquilos.**

R-Granollers tiene 31.000 altas en la Seguridad Social. Es una ciudad que ha soportado las crisis económicas mejor que otras, gracias a que tiene una economía muy diversificada. La estructura económica es una garantía. De todas maneras creo que es imprescindible, y sobre este tema me ocuparé en el próximo año, encontrar una mesa de reflexión y puntos de contacto con los agentes económicos para definir estrategias conjuntas. El Plan Estratégico es una herramienta, pero hemos de encontrar puntos de contacto con el mundo empresarial para seguir haciendo de la economía uno de los valores importantes de la ciudad. Creo profundamente en este hecho. Granollers es el polo norte del área metropolitana, y es necesario un esfuerzo conjunto del mundo empresarial, el sindical y la Administración para consolidar esta situación.

**P-Hablando de economía: ¿cuándo visitará la nueva sede de la patronal?**

R-Cuando me inviten.

**P-En vísperas de la Navidad un centenar de musulmanes oró en el Parc Firal. Si le piden permiso para construir una mezquita o para abrir un local para que los musulmanes puedan rezar, ¿qué decisión tomará?**

R-Con las entidades que representan al mundo musulmán he-



Mayoral es optimista y cree que la crisis afectará menos a la ciudad.

mos hablado y nuestra posición es muy clara: hay unas condiciones para abrir espacios de pública concurrencia y unos lugares en los que es más factible que en otros. Estamos en permanente diálogo con estos colectivos, pero son ellos quienes tendrán que avanzar atendiendo a estos parámetros. No se ha solicitado la apertura de ningún local. Habrá que tener una actitud abierta por parte de todos.

**P-¿Cuándo se inaugura la Ronda Nord?**

R-La previsión es para Sant Joan.

**P-¿Se notará un descenso del tránsito?**

R-Tiene que notarse. Pero necesitamos otras. El año que viene podremos discutir ya las calzadas laterales de la autopista. Es un elemento central. La Ronda real de la ciudad serán las calzadas laterales de la autopista que conectarán con la carretera de El Masnou a la altura de la intersección de Montmeló. El 50% de los coches que pasan por la Ronda Sud es un tráfico de paso, que

van por allí para no pagar el peaje. Estamos hablando de 25.000 coches que desaparecen con las calzadas laterales. Se trata de eliminar el tránsito de paso.

**P-El Cuarto Cinturón...**

R-La Ronda del Vallès es vital. Ir a Sabadell y Terrassa me parece una cuestión central. El proyecto tiene que estar cerrado este mismo año. Otra gran noticia del año será el despliegue del tren orbital. En el 2011 se licitará la obra, según dijo el Presidente de la Generalitat en el debate sobre el Estado de la Nación.

**P-¿Le preocupa lo que pueda pasar en la calle Girona cuando la isla peatonal sea permanente?**

R-Hemos de trabajar para que el encaje sea positivo. Es el momento de cerrar propuestas y avanzar en la dinámica de cambiar el modelo de la ciudad: Más aparcamiento, más transporte urbano, más zonas peatonales. La ciudad tiene que ser más cómoda y que contamine menos.

## La Troca acaba de recibir un premio Home dels Nassos.

Es un proyecto profundamente participativo. La Troca tendrá el sentido que los usuarios le quieran dar. Me parece bien que forme parte de la agenda de preocupación de los usuarios. Es una buena preocupación que comparto. Hay cosas a mejorar, básicamente incompatibilidad de usos, la gestión... pero tiene un futuro impresionante. La responsabilidad no es sólo del Ayuntamiento, sino de la ciudad. Es una nueva generación de equipamientos públicos. Entre todos le daremos esta marca de ciudad que tiene la Festa Major como referente.

Xavier Solaas

### ENCRUJADA

*"Granollers es el polo norte del área metropolitana de Barcelona"*

### LA RONDA DE GRANOLLERS

*"La ronda real de Granollers no es la Ronda Nord, sino las futuras calzadas laterales de la AP-y. Con ella la Ronda Sud perderá 25 mil coches diarios"*

### 4º CINTURÓN

*"La Ronda del Vallès es vital. Ir a Sabadell y Terrassa me parece una cuestión central"*

**P-En el verano habrá bicig.**  
R-La idea es que funcione. Pero hay un tema previo: hay que diseñar itinerarios seguros.

**P-Este año se han puesto en marcha nuevos servicios de transporte público: Girona; Bellaterra. ¿Se mantendrán en el 2008?**

R-Eso es lo que queremos, que el Plan de Servicios de la Generalitat lo asuma.

**P-¿Hay motivos para el temor que tienen algunos de los padres de los universitarios a que se les quite el servicio de Bus?**

R-No tengo ningún interés en cerrarlo, pero el futuro habrá que analizarlo a final de curso. El coste lo sufraga el Ayuntamiento, pero tendría que asumirlo la Generalitat, y estamos intentando que así sea.

**P-Granollers TV le cuesta al erario local algo más de 600.000 euros, pero según el BAROMETRO sólo tiene mil telespectadores: ¿justifica tanto gasto tan poca audiencia?**

R-No tengo estos datos, pero dudo de esta audiencia: nuestros estudios no hablan de estas cantidades. Si sólo tuviera mil espectadores, no tendría el eco social que tiene Granollers TV.

**P-Una petición para los Reyes.**

R-Si sólo pidiera una cosa, no iríamos bien. Pido, eso sí, salud para poder desarrollar este trabajo [Ver sus peticiones para el 2008 en la página 3 de La Revista], este proyecto de ciudad con la dedicación, fuerza y cohesión de mi equipo, que es joven y fantástico.