



Campanya del Servei Català de Trànsit

Des de fa uns quants dies, el Servei Català de Trànsit ha iniciat la nova campanya per prevenir els accidents a la carretera amb el lema "Sí, podem evitar-ho". Una campanya impactant basada en diferents testimonis, tots, casos reals, que han patit algun tipus d'accident de trànsit que els ha marcat de per vida.

Redacció
Barcelona

El Servei Català de Trànsit ha iniciat una nova campanya per ràdio, televisió, sales de cinema i en format pre-roll a Internet. També es pot visionar a través del web www.gencat.cat/transit2012/.

A la campanya surten testimonis reals que pretenen conscienciar del perill que hi ha a les carreteres, un perill que ens pot afectar en tot moment i, en qüestió de segons, a qualsevol de nosaltres, ja siguem els conductors, els copilots, acompanyants, motoristes o simples vianants que, malauradament, estàvem al lloc equivocat en el moment equivocat.

5 testimonis reals expliquen directament a càmera com un accident els va canviar la vida

Els cinc casos presentats en la campanya publicitària que s'emeten aquests dies són cinc exemples diferents, però amb una cosa en comú, l'accident els va canviar la vida del tot.

Testimonis

El Xavier Romero, el Josep Roca, l'Albert Quiles, el Jordi Casellas i la Mireia Sanz, a la majoria d'ells l'accident els va deixar en una cadira de rodes. Quines van ser, doncs, les lesions a causa de l'accident? Paraplegia, traumatisme cranioencefàlic... i, en algun cas, també la mort de l'acompanyant.

Responsabilitat

I és que, a més, la campanya incideix en el fet que no és només

"Sí, podem evitar-ho", els accidents a la carretera

Per primera vegada, el Servei Català de Trànsit engega una campanya de sensibilització viària protagonitzada per cinc víctimes d'accident, totes, casos reals

La campanya es difon a través de televisió, ràdio, sales de cinema i en format pre-roll a Internet

També es poden visionar les històries impactants d'aquests cinc testimonis a través del web: www.gencat.cat/transit2012/

Els cinc testimonis i les conseqüències del seu accident

MIREIA SANZ



Va patir un accident de moto als 25 anys.

Lesió: paraplegia.

"la meva vida es va quedar a l'asfalt amb 25 anys"

JORDI CASELLAS



Va patir un accident de cotxe als 26 anys.

Lesió: traumatisme cranioencefàlic.

"jo vaig ser el que vaig tenir menys culpa perquè no conduïa"

ALBERT QUILES



Va patir un accident de cotxe als 2 anys.

Lesió: traumatisme cranioencefàlic.

"els meus pares van morir per culpa d'un cotxe que anava contra direcció"

XAVIER ROMERO



Va patir un accident de moto als 28 anys.

Lesió: paraplegia.

"trobo a faltar aixecar-me al matí i no sentir dolor"

JOSEP ROCA



Atropellat per un cotxe als 38 anys.

Lesió: tetraplegia.

"surts de l'hospital amb una tetraplegia i condemnat tota la vida a una cadira de rodes"

el conductor qui en té la responsabilitat, així ho diuen alguns dels protagonistes d'aquestes històries: "Els meus pares van morir per culpa d'un cotxe que anava contra direcció" o "Jo vaig ser el que va tenir menys culpa, perquè jo no conduïa". Mostra, per tant, que hi ha casos en què la culpa és d'un altre vehicle o de qualsevol distracció i no se sap mai qui en pot sortir malparat. D'aquí la responsabilitat que tenim tots quan posem el peu a la carretera, una acció que cal fer amb els cinc sentits. "No costa res cordar-se el cinturó o posar-se el casc", diu un dels testimonis, víctima d'un accident.

Conscienciar La campanya vol fer reflexionar sobre els perills que hi ha a la carretera

Sensibilització

Aquesta campanya de sensibilització viària protagonitzada per víctimes reals d'accidents de trànsit té, per tant, cinc models, un per a cada testimoni, que expliquen directament a càmera i amb una durada d'un minut i mig, o de trenta segons per la falca radiofònica (acompanyada de la música d'un piano de fons), què en recorden d'aquell fatidic dia, com se senten arran de l'accident, quines van ser les conseqüències, com eren ells abans i, sobretot, com aquell segon de mala sort els ha afectat per a la resta de les seves vides.

De fet, així ho apunta un d'ells: "Surts de l'hospital amb una tetraplegia i condemnat tota la vida a una cadira de rodes". En alguns casos, també hi ha declaracions de familiars i imatges de com eren abans i després de l'accident aquestes víctimes.

La finalitat és aconseguir l'impacte amb l'espectador i s'espera que, amb declaracions i vivències de testimonis reals i directes, el missatge pugui arribar millor.

T'agrada la campanya:

"Sí, podem evitar-ho"

Dóna'ns la teva opinió a:

premsasct@gencat.cat

[@transit](https://twitter.com/transit)