

En esta sección, L'ESPURNA da cabida a todos aquellos artículos directamente relacionados con las materias de tipo técnico que se imparten en Formación Profesional.

Iniciaremos esta sección con la colaboración del Sr Bádenas, profesor de Automoción de este centro.

DEPARTAMENTO DE AUTOMOCION  
Prólogo del autor.-

En la introducción de esta revista haremos una aclaración sobre el Departamento de Automoción.

En primer lugar, la revista pretende con esto a los entusiastas de la motocicleta, darles a conocer la propia historia del motor en sí,

Disponemos de otras páginas del trucaje y modificaciones de dicho motor y sus posibilidades.

Y en dicha revista habrá una consulta para quién desee aclarar cualquier modificación y cualquier otra duda, así habrá de depositarla en el buzón, la cuestión que desee formular y le será contestada en la siguiente revista.

## -. HISTORIA DEL MOTOR DE DOS TIEMPOS.-

Contrariamente a lo que muchos puedan suponer, el motor de dos tiempos es de invención anterior al de cuatro tiempos. La primera patente registrada de este tipo de motor se debe al francés "Pierre Hugton", director de la compañía del gas de París y eminente politécnico. Esta patente data de Septiembre de 1848. Sin embargo el motor no fue construido hasta que no obtuvo una realización práctica por cuya razón se atribuye con mejor criterio, esta invención, al célebre ingeniero belga "Lenoir" que casi dos años después de la patente de "Hugton", en Enero de 1850 ideaba y construía por su cuenta unos cuantos motores que corresponden al ciclo "de dos tiempos".

En aquella época, los descubrimientos técnicos, tenían una difusión muy lenta, además de tropezar siempre con el desinterés cuando no con la burla de sus contemporáneos. Ello hacía unido a la imperfección técnica del momento, y la cantidad de problemas que un invento de esta envergadura dejaba por resolver, que su difusión fuera trabajosa y difícil.

Aunque como es sabido los primeros automóviles fueron construidos el pasado siglo, puede decirse que la importancia de este vehículo no se vislumbró hasta el nuestro.

En estas épocas, la verdadera prehistoria del automóvil de dos tiempos, fue aplicado ya a los primeros coches.

Claro está, que en aquellos momentos en que cada automóvil era verdaderamente un prototipo hicieron todo tipo de pruebas, buscando siempre aquellos que dieran un resultado técnico óptimo. Así, nos podemos encontrar con las más ingeniosas soluciones (cuando no rebuscadas) que su talento no pequeño y su escasa experiencia les brindaron.