

# Editorial

## Treballem per millorar la ciutat

Aquests dies s'ha fet realitat una de les més sentides aspiracions de la ciutat: disposar d'un recinte firal estable que permeti acollir la Fira multisectorial de l'Ascensió, que aquest any arriba a la seva 51a. edició, i que permeti acollir d'altres iniciatives firals que poden ser útils com a eina, com a plataforma de l'activitat econòmica de Granollers i del Vallès Oriental. Una activitat econòmica que s'ha de continuar traduint en creació d'ocupació, reducció de l'atur i increment dels nivells de benestar social de la població.

Però, aquest espai no serà només apte per a l'activitat firal, sinó que és un nou espai de prop de 90.000 m<sup>2</sup> concebut com a parc, com a lloc per al passeig, per al lleure, per al joc, per gaudir d'un immens espai verd al costat del riu Congost i a peu de la Ronda Sud de Granollers. Un parc lineal al costat del Congost, un riu que està retrobant la vida i està recuperant, de nou, l'aspecte d'un riu mediterrani. Un parc situat entre Palou i les Tres Torres, al costat de la Ronda Sud, que és una part de l'anell viari de Granollers. Un anell viari que es completarà quan la Generalitat de Catalunya construeixi la Ronda Nord, tot i que com sabeu no vol atendre la nostra petició que es faci soterrada parcialment, el que facilitaria el moviment de vehicles i de persones i evitaria que la qualitat de vida de les persones que hi resideixen es veiés deteriorada per un trànsit que per força serà important.

El trànsit és una de les qüestions que més ens preocupa. És un dels problemes més importants que tenim, és alhora un dels més aparents i més tangibles i un dels que necessita més col·laboració de tothom. I, justament, no fa massa dies que s'han iniciat les obres de construcció d'un aparcament soterrani de més de tres-centes places a l'avinguda del Parc, amb la finalitat d'augmentar la capacitat d'aparcament d'aquesta important i cèntrica zona de la ciutat. Una construcció que durarà uns quants mesos, que ha obligat a tallar el carrer i canalitzar el trànsit per altres carrers. Però, aquesta obra necessita la comprensió de la gent i de la seva col·laboració: anant amb més temps als llocs habituals de desplaçament, deixant el vehicle a casa, si no és estrictament necessari, anant a peu, amb bicicleta o amb transport col·lectiu.

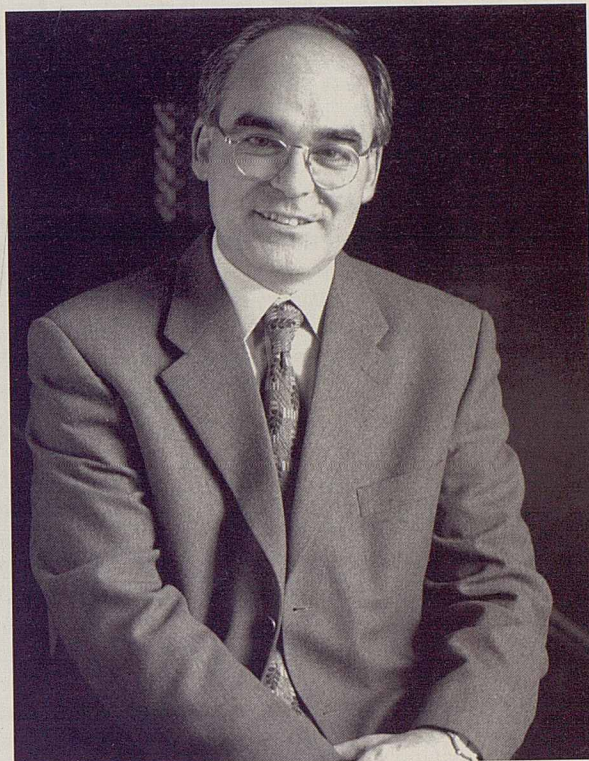


Foto: Dolors Porredón

Petits canvis en els hàbits poden ajudar molt a avançar cap aquesta ciutat que desitgem, amb major qualitat de vida i més ben preparada per superar els reptes del futur. Aparcament a l'avinguda del Parc, construcció del parc firal i Ronda Nord, vet aquí algunes de les qüestions en què estem treballant per fer de Granollers una ciutat millor, per no citar-ne d'altres com el Centre Tecnològic i Universitari, el teatre auditori, la renovació de la piscina municipal descoberta o les reformes de la plaça de la Llibertat i del carrer de Corró.

Una ciutat, com deia, millor, integradora i oberta a les persones que venen d'altres països. Una ciutat respectuosa amb els drets de les persones, que rebutja decididament les discriminacions per raó de llengua, de raça, de religió o de condició social. Una ciutat amb persones actives, subjectes de drets i de deures i exemple de convivència i cohesió social.

**Josep Pujadas i Maspons**  
*Alcalde de Granollers*