

28 ajuntaments, organitzacions i empreses han constituït la Xarxa C17 per incentivar l'economia



Puigcerdà. En aquest sentit l'Associació de la C17 defensa la candidatura als Jocs Olímpics d'hivern Barcelona Pirineus 2026. A més, ja s'està treballant en una guia de recursos turístics que sortirà el primer semestre de 2016.

Alcaldes i alcaldesses de 28 municipis s'han constituït com a associació per desenvolupar econòmicament el territori i potenciar l'ocupació en el seu àmbit

Millorar el servei de la R3

La Xarxa de la C-17 exerceix com a grup de pressió davant altres administracions per assolir una vella reivindicació: el desdoblament parcial de la línia de ferrocarril R3, que va des de l'Hospitalet de Llobregat a Puigcerdà, i la millora de la freqüència de pas. De resultes d'una reunió dels alcaldes es va aconseguir que el Ministeri de Foment decidís tirar endavant un estudi d'impacte ambiental entre Montcada i Reixac i Vic i el projecte executiu del desdoblament, de Parets del Vallès a la Garriga (14,7 km) i, posteriorment, de Balenyà a Vic (10,8 km). A més el Ministeri també es va comprometre a estudiar un document de l'AMTU per millorar la freqüència de pas de la línia. Actualment, en la línia de Vic hi ha en dia laborable un màxim de 39 combois en cada direcció, mentre que en la línia de Girona, la R2, n'hi passen gairebé el doble. Aquest grup d'infraestructures participa, entre d'altres, de l'impuls del Pla Director Urbanístic del Circuit de Barcelona-Catalunya que promou nous sectors i equipaments per configurar un pol d'activitats vinculades al món del motor.

La durada del trajecte de la línia de tren R3 entre l'Hospitalet i Puigcerdà és la mateixa que fa 70 anys

Vuit projectes per tirar endavant

1. El desdoblament de la R3

Es continua amb la reivindicada demanda de desdoblar la R3 que implicarà millores de comunicació, de freqüència de pas i horaris.

2. Solucions a la carretera C17

La Xarxa C17 planteja que la carretera necessita guanyar seguretat i fluïdesa de trànsit, cal el desdoblament de la via entre Lliçà d'Amunt i Parets del Vallès.

3. El Pla Director del Circuit de Velocitat

El model que es planteja en el Pla Director del Circuit reuneix el desenvolupament industrial, urbanístic i econòmic que es pot traslladar i implantar en el territori de la C17.

4. Els Jocs Olímpics Barcelona-Pirineus 2026

La Xarxa C17 defensa la candidatura dels Jocs Olímpics Barcelona-Pirineus i ho fa convençuda que cal un canvi del model turístic que passi per la millora de les infraestructures de comunicació.

5. Projectes europeus: d'especialització i competitivitat territorial

Impulsar el món del motor-esport, la salut i la metal·lúrgia com a projectes que tenen una interessant especialització en l'eix de la C17 i que són competents territorialment per formar part de projectes europeus.

6. Polígons industrials: desplegament de la fibra òptica, la xarxa elèctrica i els subministraments d'energia

Conèixer la realitat dels polígons industrials de la C17 per tal de poder treballar, municipis i empreses, en la millora dels polígons i poder desplegar la fibra òptica i millorar els subministraments energètics.

7. Impuls de la FP dual

Treball constant en el camp del coneixement, l'educació i l'empresa a través de la formació professional dual, amb un paper central de la Universitat de Vic.

8. El transport públic en carretera

Impuls del transport públic a la C17 amb el desplegament d'un Pla de transport de viatgers.