

Aquest tram de carrer tindrà més de 150 arbres i una nova plaça de 1.500 m²

De resultes de l'enllaç de les voreres del camí Romà, entre la travessia Pizarro i la travessia del Lledoner, en sortirà una nova plaça de 1.500 m². Respecte a les parades d'autobús, s'hi faran plataformes elevades per afavorir-ne l'accés. Per guanyar en seguretat es crearan illetes als passos de vianants per millorar la visibilitat de vehicles i persones.

Pel que fa als serveis es renovarà la xarxa d'aigua potable amb la col·locació d'un nou tub a cada vorera. També s'instal·larà un tub de la xarxa general d'aigua, entre els carrers de Francesc Ribas i Hospital; i es construirà una xarxa d'aigua no potable per enllaçar les parts ja existents entre Can Mònic i Francesc Ribas. Respecte a la xarxa de telecomunicacions, s'instal·larà un tribut municipal, xarxa de fibra òptica i es soterrarà el cablejat aeri en el creuament de carrers.

Nova il·luminació amb leds

Els 64 fanals seran iguals que els de la part sud del carrer, amb un braç que il·luminarà tant la calçada com la vorera, amb llums led.

Quant a jardineria es mantindran els lledoners del tram nord i a la resta del carrer es plantaran un centenar d'arbres de les mateixes espècies que en el tram sud que es regaran per degoteig. A més, es renovarà el mobiliari urbà existent i s'instal·laran nous bancs de material reciclat, a més de papereres i aparcaments per a bicicletes.

Els carrils de circulació estaran més separats dels edificis i es pavimentaran amb asfalt que redueix el soroll

Canvis en la mobilitat

Un cop acabada l'actuació es portaran a terme canvis en el sentit de circulació en alguns carrers: Apel·les Mestres; Juan de la Cierva; Lope de Vega; el Camí Romà, entre el c. d'Apel·les Mestres fins a la plaça del Magraner; i un tram de la travessia Pizarro, entre el c. Pizarro i el c. Girona.

L'objectiu d'aquests canvis de sentit és pacificar el trànsit en determinades illes i afavorir un circuit segur per anar en bicicleta fins al centre de la ciutat.

Alguns indicadors

- Superfície de les voreres existents 4.844,77 m²
- Superfície de les voreres després de l'obra: 6.459,37 m²
- Longitud xarxa d'aigua potable a renovar: 1.211,00 m
- Longitud del nou carril bici 1.225,84 ml
- Nombre d'arbres existents: 56
- Nombre d'arbres que es plantaran: 101
- Bancs i cadires que s'instal·laran: 32

Comissió de seguiment de les obres

El veïnat té un paper actiu en el seguiment de les obres i, per això, es reuneix cada quinze dies amb l'Ajuntament, encapçalat pel regidor d'Obres i Projectes, Albert Camps, tècnics municipals i l'empresa constructora. D'aquesta manera s'informa de primera mà al veïnat i també es reben suggeriments i es canalitzen dubtes sobre l'obra.

Els veïns de la comissió de seguiment són membres de les associacions de veïns de Joan Prim Centre, Can Mònic, Granollers Nord i Lledoner i persones que s'hi han afegit voluntàriament a títol individual. El mes de març passat ja es va convocar tot el veïnat del carrer per donar-los a conèixer el projecte.

