

Un 79 % de la mobilitat dins de Granollers es fa a peu per això s'augmentarà la superfície i la qualitat de la xarxa viària dedicada als vianants

MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC

- **Millora de l'intercanviador modal de la pl. Serrat i Bonastre.** Requerirà de canvis urbanístics a la plaça.
- **Millora de la informació del servei de Transgran**
- **Increment del nombre de vehicles d'autobús** per millorar-ne la puntualitat.
- Es proposa **crear una nova línia d'autobús** que faci un recorregut nord-sud per la banda oest connectant el Lledoner amb la zona de les piscines.
- **Estudi per millorar el servei urbà a la conurbació** de Granollers.
- **Desdoblament de la línia de tren R3.**



MOBILITAT EN BICICLETA

Criteris d'actuació per crear una xarxa pedalable

- Els itineraris en bicicleta sempre seran per la calçada. Només es podrà passar per les voreres en una fase prèvia al desenvolupament d'un itinerari en millors condicions.
- Als carrers senyalitzats com a velocitat màxima 30 km/h hi podem trobar:
 - Bicicletes convivint en el mateix sentit de circulació que el trànsit de vehicles.
 - Carrils bici separats físicament de la calçada i de la vorera (segregats), en sentit contrari a la circulació dels vehicles.
 - Als carrers senyalitzats amb velocitat màxima 50 km/h: sempre seran carrils bici segregats.

La nova xarxa es desenvoluparà en tres fases:

1. Interna: es definiran uns itineraris nord-sud i est-oest per connectar els barris entre ells i amb el centre.
2. De connexió amb la conurbació: itineraris que permetran connectar amb els municipis veïns per accedir en bicicleta a Granollers.
3. De connexió amb la xarxa ATM: itineraris que connecten amb la xarxa prevista de la Regió Metropolitana de Barcelona.



3. De connexió amb la xarxa ATM: itineraris que connecten amb la xarxa prevista de la Regió Metropolitana de Barcelona.

El Pla proposa també la **creació d'una oficina de la bicicleta** que sigui el referent d'aquest mitjà de transport; la senyalització d'itineraris; **millorar el registre de bicicletes** i que la ciutat s'uneixi a la iniciativa www.biciregistre.cat per minimitzar el risc de robatori; fer campanyes a favor de l'ús de la bicicleta i **ampliar la Distribució Urbana de Mercaderies amb bicicleta (DUM)**, amb la incorporació d'algun vehicle elèctric que permeti repartir paquets més grans.

L'Ajuntament està dibuixant sobre el terreny una xarxa per anar en bicicleta conjuntament amb Granollers Pedala