

42 segundos separaron a los dos primeros clasificados

'Sis de sis Racing' se adjudica las 24 horas de la Vall del Tenes

ADRIÀ BARRIO

Tras 24 horas dando vueltas en el circuito de la Vall del Tenes, el equipo de Sant Andreu de Llavaneres, **Sis de sis Racing** -formado por **Santi Bertran**, **Óscar González** y **Jordi Rodés**-, se adjudicó la prueba con solamente 42 segundos de diferencia respecto al segundo clasificado. 38 equipos se dieron cita en esta mítica prueba de ciclomotores que ha llegado a la 33ª edición con la carrera del pasado fin de semana.

LLIÇÀ D'AMUNT volvió a ser el centro del motor este fin de semana, con la celebración de una de las pruebas de resistencia de ciclomotores más famosas del continente. El espectáculo, no solamente se centró en el trazado del circuito sino en todo el recinto, para hacer partícipes a todos los asistentes de esta gran fiesta del motor de la Vall del Tenes. Se organizaron una multitud de actividades paralelas a la carrera que acercaron a más de 30.000 personas durante todo el fin de semana.

LA CARRERA fue de lo más emocionante desde su inicio hasta el fin. El equipo vencedor salía desde la 9ª



Las 24 horas de la Vall del Tenes es una de las pruebas más reconocidas en la modalidad de resistencia.

posición de la parrilla, pero en la tercera hora ya se colocó en las posiciones de cabeza, aunque no fue hasta la última hora que cogió el liderato de la prueba. El equipo **Circuit MX Yasuni** consiguió la segunda plaza después de disputarle hasta el último momento el título al equipo de Llavaneres. El podio lo completó el equipo **Taller Pelayo**, quien consiguió la victoria en la pasada edición. A un paso del podio se quedó el equipo de **Aleix Espargaró**, **GCR 41**, que terminó en la cuarta posición. Por su parte, el equipo **Team Honda Vico**,

de **Javi García Vico**, terminó en la 14ª posición a causa de un problema con el cambio de marchas.

LOS CAMPEONES en las diferentes subcategorías fueron: Promocup 2T: **Motors-1 Andratx**; Grupo 2 (Aire): **Xicubikes team**; Grupo 3 (agua): **Sis de sis Racing**; Promocup 4T: **Holland Team**. Para muchos equipos el éxito fue terminar la prueba, y lo pudieron lograr 35 de las 38 motos que participaron. En esta edición también hubo presencia de equipos internacionales prove-

nientes de Holanda, Italia y Francia.

LAS ACTIVIDADES para el público también ocuparon gran parte de la agenda de la prueba. Una exhibición de motos clásicas precedió la salida de una carrera que fue immortalizada por todos aquellos aficionados que participaron en el concurso de fotografía. Para los más atrevidos había una "tirolesa" que atravesaba todo el circuito, donde se podía tener unas vistas privilegiadas de la carrera. Los más pequeños tenían la posibilidad de pasárselo en grande en los hinchables y las atracciones del recinto. La noche del sábado empezaba con un espectáculo de fuegos artificiales que precedía a un concierto de música para los aficionados. El domingo, una "paellada" popular llenaba la barriga del público que disfrutaba con las últimas horas de la carrera.

FRANCESC PADRÓ, director del grupo 24 horas, valoró muy positivamente el fin de semana y afirmó que *'en un año económicamente tan complicado, realizar proyectos como el nuestro es muy difícil y lo hemos hecho'*. Padró explicó que *'vienen pilotos profesionales muy conocidos a competir por un simple trofeo, para nosotros es un honor'*. Sobre el proyecto del nuevo recinto permanente, el máximo mandatario del grupo nos contaba que ve *'muy difícil'* que se pueda estrenar para la próxima edición por causas económicas, pero que es un proyecto *'a largo plazo'*. ❄

El Circuit de Catalunya acoge la 15ª edición de las 24 horas

Este fin de semana les toca no dormir a los coches

ADRIÀ BARRIO

Los coches ya rugen sus motores en el Circuit de Catalunya, donde este fin de semana se disputarán las 24 horas de automovilismo. Los mejores coches GT se darán cita en el trazado de Montmeló para conseguir una victoria de prestigio en la carrera de resistencia. Desde el año pasado se han producido algunos cambios que han hecho aumentar la calidad de los coches y de los pilotos que se quieren adjudicar la carrera.

55 EQUIPOS competirán para conseguir el mejor resultado posible en el trofeo Fermí Vélez. El Circuit de Catalunya volverá a abrir las puertas para que todos aquellos amantes del motor se acerquen a disfrutar de la carrera de resistencia con los mejores coches de la especialidad.

NUEVA CARA de estas 24 horas con la entrada el año pasado del nuevo promotor que ha conseguido una carrera con más prestigio e internacionalidad. En esta edición, de los 55 equipos participantes, 50 serán

internacionales. El país que aporta más equipos es Alemania, con 21, seguido de Francia, 6, y Holanda con 5. **Laia Sanz**, 11 veces campeona del Mundo de trial femenino, y **Fernando Monje** y **Pepe Oriola**, pilotos del mundial de turismos, serán las principales caras conocidas del mundo del motor catalán.

ENTRADA GRATUITA para los aficionados en esta edición de la popular carrera de resistencia. De este modo, el Circuit quiere acoger a todo aquel aficionado que sienta curiosidad y quiera disfrutar de las 24 horas

sin que la economía sea un problema. Los socios del Circuit tendrán acceso libre al pódium, el parque cerrado donde se encuentran todos los pilotos.

FERMÍ VÉLEZ fue un piloto barcelonés que perdió la vida en el año 2006 -con 47 años- a consecuencia de una larga enfermedad. Los organizadores desde hace unos años, quieren rendir homenaje al piloto, poniendo su nombre al trofeo de resistencia de Barcelona. Vélez, desarrolló la mayoría de su carrera deportiva en Estados Unidos, pero en Europa logró sus mayores triunfos. Fue bicampeón del mundo de resistencia, campeón de las 24 horas de Le Mans y bicampeón de las 12 horas de Sebring entre otros títulos. Esta es una buena manera de recordar a un gran piloto de resistencia de nuestro país. ❄