

Tibau Team, Tibau Racing, Epsilon Team y otros pilotos, salen mañana desde Lisboa

Los vallesanos, a punto para el Dakar

SARA CAÑETE

Al menos de 24 horas para que empiece el rally más famoso del mundo, todos los vallesanos que participan ya están a punto para empezar la aventura del desierto mañana, fin de año, desde Lisboa, y luchar para terminar el próximo 15 de enero en Dakar.

Los vehículos vallesanos ya se encuentran junto al resto de participantes en la capital portuguesa, después de haber hecho la presalida, un acto simbólico, desde Madrid, y haber pasado este miércoles las verificaciones.

Este año el Dakar ha sobrepasado todas sus expectativas de participación, con un total de 240 motos, 183 coches, 74 camiones y 220 vehículos de asistencia, unas cifras récord que, incluso, obligaron a la organización a cerrar las inscripciones.

Entre todos ellos encontramos



Algunos de los efectivos que Tibau Team lleva al Dakar.

a clásicos de la comarca, como el equipo Epsilon Team, de Cardeu, dirigido por **David Oliveras** que este año participa por 19ª ocasión en el rally, siendo ya uno de los veteranos del Dakar. Su equipo es el que participa con

un mayor número de efectivos en la categoría T5, vehículos de asistencia, con un total de 11.

Además este año vuelven a participar en la categoría T4, camiones, con 4x4 y 6x6. En esta ocasión se ha incorporado a sus

filas **Fina Román**, la primera mujer española que participa con un camión de carreras.

Sin olvidarnos de **Agustí Campà**, copiloto del vehículo oficial Toyota que dirige el patrón de Epsilon y que forma parte del equipo Total Stone.

También participan **Elfes Bi-gues**, que llevará los recambios para los vehículos Epsilon y **Joaquín Bufí**, que se ocupa de la asistencia del Nissan de **Marc Blázquez**, actual campeón mundial de "Bajas" y **Nacho Salvador**, firmes candidatos a ocupar uno de los cinco primeros puestos de la general.

También se encuentran allí los vehículos de asistencia del Tibau Team, que participan dirigidos por el patrón del equipo, **Rafa Tibau**. Además este año también compiten en la categoría T2, coches, con el Tibau Racing, con el piloto murciano **Alfonso Nicolás** al volante y el paretense **Rafa Priego** de copiloto.

El piloto **Rafa Tornavell** también se encuentra ya en Lisboa para hacer de copiloto a **Markku Alen**, del equipo de camiones Iveco. Lo mismo que el granollerense **Otger Robert**, que participa por primera vez en el Dakar como piloto del equipo KH-7 Dakar y que dará asistencia a **Rosa Romero**, la mujer de **Nani Roma**.

ALPINISMO

Mingote y Barceló ya han empezado a recorrer la superficie del hielo patagónico sur

Adentrándose en el glaciar

REDACCIÓN

Después de un extenuante viaje en avión que les ha llevado de Barcelona a Madrid, a Buenos Aires y, finalmente a Calafate, la expedición formada por el alpinista, **Sergi Mingote**, y su eterno compañero, el cámara y realizador, **Albert Barceló**, ya se encuentran realizando la travesía por el hielo patagónico, una aventura que les llevará a cruzar de este a oeste los 150 kilómetros de superficie helada que forman esta zona, soportando vientos de hasta 150 km/hora y temperaturas extremas que pueden llegar a 20 grados bajo cero.

Así y todo, de momento la expedición no ha tenido ningún problema y parece ser que todo marcha sobre ruedas y que el tiempo les acompaña. El viaje, aunque largo e incómodo, les llevó hasta su primer destino, Calafate, donde



Mingote con el famoso Perito Moreno de fondo.

se encontraron con un clima seco y apacible y una temperatura de unos 15 grados. Allí aprovecharon para acercarse a Bahía Redonda, un rincón idílico que compensó tantas horas de vuelo.

Este pequeño pueblo está situado en la meseta Santacruceña,

donde se encuentran las primeras laderas de las cordilleras de los Andes y la puerta de entrada al Parque Nacional de los Glaciares, declarado "Patrimonio Natural de la Humanidad" por la UNESCO en 1981 y que reúne varios glaciares que se desprenden del casquete de

hielo de la Patagonia Sur.

Entre ellos destaca el glaciar Perito Moreno, el más importante y famoso de todo el hemisferio sur y del que Mingote asegura que "ningún otro despierta tanta expectación en el mundo".

Se trata de una enorme lengua glaciar que desciende entre las montañas y termina en las aguas del Lago Argentino. Sus 50 metros de alto y sus 3 kilómetros de ancho son ya de por sí un espectáculo, aunque además destaca porque "es una de las pocas que sigue creciendo después de más de 3.000 años".

Incluso cuenta Mingote en su crónica que tanto él como Barceló pudieron gozar de todo un espectáculo visual y sonoro cuando "de repente oímos un enorme estruendo y toneladas de hielo glaciar se desprendieron sobre las aguas heladas".

Antes de ir hacia el Chaltén, donde iniciaron su travesía, los dos miembros de la expedición aprovecharon su paso por Puerto Banderas para realizar un recorrido por el Lago Argentino. Mingote asegura que su compañero no ha dejado de grabar en ningún momento todo este espectáculo de la naturaleza. El próximo documental del Cercle Mingote promete.