

tics, urbanistes i des de les pròpies institucions que el potencien de forma clara: la Gran Barcelona

Al mateix temps, la seva construcció no millora la nostra xarxa de carreteres, extensa però deteriorada per la manca d'inversions consistents durant molt temps. I pot provocar la disminució de nostra qualitat de vida: la pèrdua dels pocs espais agrícoles i forestals que ens queden, la divisió del poble en dues parts (Sta. Eulàlia d'Amunt i Sta. Eulàlia d'Avall, potser ?), la urbanització de forma indiscriminada i insostenible, contaminació acústica i atmosfèrica...

I per acabar, continuem pensat que la seva construcció pot servir a interessos inconfessables. Per què, si no, els responsables de la seva construcció no en volen estudiar les possibles alternatives?

El Grup d'Oposició al Quart Cinturó continuarà treballant. Esteu convidats a fer-ho amb nosaltres.

Arnau Queralt i Bassa



Passejada amb motiu de la inauguració del tram que passa per Santa Eulàlia del GR-97