

Espargaró se rompió la clavícula y el radio izquierdo en la última prueba del CEV

Desenlace de campeonato agridulce

SARA CAÑETE

El piloto granollerense, **Pol Espargaró**, no ha tenido el final de campeonato que él esperaba. Una caída en los entrenamientos cronometrados no sólo le dejó fuera de la carrera de Jerez, donde se celebraba la final del Campeonato de España de Velocidad, sino que sufrió una rotura del radio y la clavícula izquierda.

"Al inicio de los entrenamientos me salí de la pista y caí, pero pude levantarme y llegar hasta el box. Allí intenté concentrarme otra vez, me puse el casco y volví a salir a la pista, pero en la primera curva me volví a caer", explicó el piloto que apuntaba, como una de las causas, que "no estaba concentrado, volví a salir a la pista como atontado y, además, caí mal".



Xavier Solanas

Espargaró no pudo disfrutar de la final del campeonato

Estas lesiones dejarán al piloto un mínimo de dos meses fuera de la pista y, además, lue-

go deberá realizar un período de recuperación, lo que va a convertir todo esto en "un proceso un poco largo".

Espargaró no cree que esto le impida empezar el campeonato el próximo mes de febrero, pero sí que le obligará a posponer los entrenamientos de pretemporada que estaban previstos para finales de diciembre en Almería.

Esta caída llega una semana después que el joven piloto consiguiera su tercer podio y mejor posición de toda la temporada, quedando segundo en Valencia. Un resultado que, además, le permitió situarse 4º del campeonato nacional. Esta caída no sólo le deja fuera de juego por una temporada, sino que le ha dejado en la 5ª posición de la general con 71 puntos.

Durante toda la semana ocho escuderías del Mundial han probado los nuevos motores V8

La F-1 entrena en el Circuit

REDACCIÓN

Aunque el calendario oficial de carreras no empiece hasta el próximo 2 de marzo, con la celebración de los entrenamientos oficiales de MotoGP, lo cierto es que la actividad en el Circuit de Catalunya no cesa, y así lo han podido comprobar los que esta semana se han acercado al Circuit de Catalunya para ver a ocho escuderías del Mundial de F-1 empezar a preparar la próxima temporada.

Así, durante toda la semana se ha podido ver la nueva forma que tomarán los monoplaza que participarán en el Mundial, que a partir de ahora deberán utilizar motores V8, de 2,8 litros, en vez de los V10, como hasta ahora.

Esto obliga a las escuderías no sólo a desarrollar los nuevos motores para darles la fiabilidad de los anteriores, sino a modificar los monoplazas para respetar el peso mínimo y la alzada mínima del cigüeñal marcadas por la FIA.

La escudería McLaren-Mercede-



Xavier Solanas

Los monoplazas de F-1, de pruebas en el Circuit

des, que fue la que obtuvo los dos primeros mejores tiempos, junto con BMW-Sauber y Toyota, fueron las encargadas de abrir las sesiones de pretemporada. Williams-Cosworth, Red Bull-Ferrari y la nueva escudería Toro Rosso-Cosworth se incorporaron al día siguiente, mientras que Honda-1 y Renault F-1 fueron las últimas en llegar.

La realización de los tests de

pretemporada en el Circuit de Catalunya es un hecho ya tradicional. Además el trazado catalán también acogerá los próximos 12, 13 y 14 de mayo la sexta prueba del Campeonato del Mundo, el Gran Premio de España de Fórmula One. Las entradas ya están a la venta en ServiCaixa, El Corte Inglés y RACC (más información www.circuitcat.com).

MOTOR

Correa sube al podio

El vallesano **Daniel Correa** y su compañero **Marc Molina** subieron al podio en la final del Campeonato de Catalunya de Resistencia que tuvo lugar en Calafat (Tarragona).

El piloto aseguró que "este podio de final de temporada nos ha sabido a gloria", y no es para menos. En la última prueba se vieron obligados a retirarse por problemas en el coche, un Seat Ibiza, y parecía que pese a los trabajos que habían hecho de puesta a punto del vehículo en las últimas semanas, en esta ocasión la suerte tampoco les iba a acompañar, ya que durante los entrenamientos volvieron a tener problemas con el coche y no pudieron hacer los cronos.

Así y todo solucionaron el problema y al día siguiente no sólo corrieron sino que quedaron terceros y subieron al podio en la primera carrera. En la segunda se les rompió la bomba de gasolina del coche y, aunque aguantó hasta el final, no les permitió conseguir un segundo podio.

FÚTBOL

Murtra, nuevo directivo del Barça

El granollerense **Evarist Murtra** es, desde el pasado martes, nuevo miembro de la Junta directiva del F.C. Barcelona, junto con dos nuevos directivos más, **Albert Perriñ** y **Rafael Yuste**.

Murtra, conocido por su actividad en la industria del textil, lleva años vinculado al club y es uno de los que mejor conoce sus interioridades, puesto que en 1993 ya fue miembro de la Junta directiva de **Josep Lluís Núñez**, aunque dimitió a los pocos meses.

Antes de eso, también había formado parte de la candidatura de **Sixte Cambra** en 1989 y fue vicepresidente de la Gran Peña Barcelonista en 1992.

Su estrecha relación con el actual presidente, **Joan Laporta**, a pesar de que en las elecciones se presentó en la candidatura de **Lluís Bassat**, le han llevado a ser nombrado uno de los tres nuevos miembros de la Junta Directiva del Barça.