

Parets fue el escenario de un partidazo entre la selección catalana e Islandia (34-36)

Catalunya hace vibrar a 1.700 personas

Josep Garcia



El choque fue muy disputado hasta el final.

Josep Garcia



Las compañeras de Rosa Plaza animaron a la jugadora.

REDACCIÓN

Absolutamente desbordado se vio el Handbol Parets ante la avalancha de aficionados que se acercaron al pabellón a disfrutar del partido entre las selecciones femeninas de Catalunya e Islandia. 1.700 personas se embutieron en gradas, pasillos y escaleras, y

no lo lamentaron. Fue un encuentro de muchos kilates entre dos equipos de gran calidad. El partido fue vibrante, muy reñido durante los 60 minutos, y terminó con empate a 33. Pero al final, la prórroga dio el triunfo a las islandesas por 34 a 36, un resultado que no empañó la fiesta. La máxima goleadora del partido fue con 11 goles la

islandesa **Skuladottir**, que milita en el TUS Wiebern alemán. Por parte catalana, la más efectiva fue **Laura Alvarez**, del Foto Prix Castelldefels. Sin embargo la más aclamada fue **Rosa Plaza**, la jugadora de Montcada que juega en el CE Les Franqueses.

"Ha sido un éxito total por cómo fue el partido y por la gran asistencia de público", destacó

Joan Volart, presidente del H. Parets. Al encuentro asistieron diversas personalidades, como el secretario general de l'Esport, **Rafel Niubò**, el alcalde de Parets, **Joan Seguer**, y el presidente de la Federació Catalana d'Handbol, **Jaume Conejero**. Sin duda, fue un excelente homenaje para los 50 años del Handbol Parets.

MOTOR

El Circuit de Catalunya está inmerso en el reasfaltado de la pista, un proceso que busca la composición final perfecta

Un asfalto para 'gourmets'

DAVID BRUNAT

No se come, pero se elabora con un mimo que ya querrian para sí muchos platos de **Ferran Adrià**. El nuevo asfalto del Circuit de Catalunya es de *alta cocina*, ya que el resultado final debe ser perfecto para dejar satisfechos a unos clientes muy exigentes: las escuderías de Fórmula 1.

"El asfalto del Circuit no tiene absolutamente nada que ver con el usado en las autopistas. La planimetría - el desnivel del asfalto - debe tener un nivel de tolerancia cero, y la dureza de la piedra debe ser máxima para soportar la erosión de un Fórmula 1", afirma **Carles Fradera**, responsable de mantenimiento e instalaciones del Circuit de Catalunya. El proceso es de auténtico alquimista: cada milímetro se analiza en el laboratorio para comprobar que posee las cuali-



Xavier Solanas

Las obras de reasfaltado avanzan a buen ritmo.

dades deseadas, y sólo una vez comprobado se procede a su implantación.

En total, se verterán sobre el trazado 10.500 toneladas de asfalto, que cambiarán literalmente

la piel al Circuit (la superficie total se acerca a los 47.000 metros cuadrados), con un coste total de dos millones de euros. El proceso tiene dos pasos: en primer lugar, extraer una capa de siete centí-

metros de asfalto, que es la que sufre la erosión, para poner en su lugar una primera capa de tres centímetros y una última, la exterior, de cuatro centímetros. "La primera capa ya está colocada, y la segunda se comenzará a implantar en algunos puntos en los próximos días", comenta Fradera. La fecha prevista por los responsables del Circuit para la finalización del reasfaltado, que comenzó en noviembre, es la segunda semana de enero. Tiempo suficiente para que el 17 de enero las escuderías de Fórmula 1 estrenen el nuevo Circuit y emitan sus primeras opiniones. "El asfalto caracteriza a un circuito. Confiamos en que el nuevo sea similar al anterior, que tan buenos resultados nos ha dado".

Aprovechando el paréntesis navideño, el Circuit también mejorará su seguridad. Las curvas Elf y Seat ampliarán la distancia que separa el trazado del muro. En el primer caso, habrá 12 metros más de espacio para frenar en una salida de pista o caída, y en el segundo serán 15 metros. Por último, la Tribuna G ampliará su aforo con 290 sillas más.