

El piloto de Santa Agnès se encuentra en medio del caso de espionaje entre las dos escuderías más fuertes del mundial: McLaren Mercedes y Ferrari

Pedro Martínez de la Rosa en el ojo del huracán

JAVIER SÁNCHEZ

Pedro Martínez de la Rosa lleva años siendo una pieza básica del equipo McLaren Mercedes como piloto probador de la escudería británica. Su experiencia le ha llevado a verlas de todos los colores. Momentos como su podio en Hungría o la concesión del volante oficial al inexperto **Hamilton** le han hecho más sabio y tranquilo en todas las situaciones que se viven en el paddock, pero el lío del espionaje abierto hace meses entre su equipo y el principal rival, Ferrari, es algo de otra dimensión. Dicho caso le puede acarrear una sanción económica, le puede dejar como un traidor delante de su gente o incluso le puede hacer perder su licencia de Superpiloto, pero seguro que en el Consejo Mundial de la Federación Internacional del Automóvil, que se reunió en París ayer jueves (con la edición cerrada), no hubo buenas noticias para el vallesano.



Xavier Solanas

Pedro Martínez de la Rosa está viendo perjudicado su trabajo de años y años por una lucha sucia entre escuderías.

La cronología del caso es compleja: todo se inicia con un hombre, **Miguel Stepney**, jefe de mecánicos de Ferrari, que amargado por un ascenso no concedido el pasado año contacta con **Mike Coughlan**, jefe de diseño de McLaren. De dichas conversaciones acaba saliendo un dossier con múltiple

información de los coches de la escudería de Maranello que acaba siendo descubierto por la FIA por un chivatazo de un empleado de una tienda de fotocopias donde la mujer de Coughlan había llevado el documento. Ambos mecánicos son despedidos (buscan empleo en Honda sin éxito) y la FIA abre una investigación. A partir de ahí, hay una guerra de acusaciones de ambas escuderías que aseguran no saber nada hasta que el 31 de agosto, **Max Mosley**, presidente de la FIA

envía una carta a los 11 equipos y a los pilotos de la escudería de Woking en la que asegura tener evidencias que De La Rosa era el contacto entre más topos de Ferrari y el equipo de **Fernando Alonso**. Se abre otra investigación. Desde el entorno de **Ron Dennis** (ya peleado con Alonso por sus desavenencias con su delfín, Hamilton), se cree que los españoles son unos traidores por hablar con la FIA (que les amenazaba con fuertes sanciones si no colaboraban) y se llega a la decisión de ayer de París. La probable condena puede haber sido de muchas clases, pero seguro que de este lío Pedro de la Rosa no ha salido beneficiado de cara a la próxima temporada.

Y es que con muchos obstáculos McLaren está intentando crear un equipo filial llamado Prodrive que podría dar un volante oficial al piloto de Santa Agnès, pero entre tanto caos, el tema puede congelarse y no llevarse a cabo de cara a la temporada 2008 como se preveía. Parece que el puesto de piloto oficial se le resiste al vallesano que durante varios años ha estado rozando lo que anhela pero que siempre se ha tenido que conformar con el puesto de probador en la nombrada gran escudería. Estudiarémos la resolución parisina de ayer...

Entre el Campeonato de Cataluña de Automovilismo y la novena edición del Maxi Tuning Show el trazado vallesano olía puramente a gasolina

56.000 aficionados en una gran jornada de automovilismo en el Circuit

JAVIER SÁNCHEZ

El Circuit de Cataluña vivió el pasado fin de semana un auténtico vendaval de afición automovilista. El Campeonato de Cataluña de Automovilismo (que también reunía la prueba Open de España de resistencia) y la novena edición del Maxi Tuning Show, reunió a 56.000 aficionados. La copa Nissan Micra, el campeonato catalán de resistencia, la Master Júnior Fórmula, la Fórmula Replica Seven y las Mitjet Series fueron las categorías del C.C.A. que, además de aficionados, reunieron a centenares de pilotos en el trazado vallesano.



Xavier Solanas

El noveno Maxi Tuning fue un evento especialmente popular y colorista.

La ya veterana piloto **Anabel Tostado**, de Canovelles,

fue la más destacada representante del automovilismo

vallesano en estas competiciones. Tostado que está en las posiciones altas de la clasificación de la Copa Nissan Micra, tuvo un mal fin de semana: en la primera carrera fue embestida por detrás por un adversario y se tuvo que retirar en la segunda vuelta y en la segunda carrera tuvo que montar piezas de serie por el incidente ocurrido y sólo pudo ser novena. En la fórmula máster júnior, debutó **Siso Cunill** de Sant Feliu de Codines que fue séptimo en la primera carrera y noveno en la segunda. Dos buenos resultados contando que éste era el salto del piloto vallesano a una fórmula desde los karts.

En otro orden de cosas y como ya es habitual en los últimos años, la reunión Maxi Tuning fue un éxito de aficionados que pudieron disfrutar (además de lo último en modificación de coches) con pruebas de aceleración, videojuegos, merchandising...