

*La Asamblea de L'Ametlla no está de acuerdo con la propuesta de trazado de la variante de la BP-1432*

## La variante por Can Plantada no gusta a todos

JORDI ABAYÀ

Todos están de acuerdo. La carretera BP-1432, que comunica Bigues i Riells con L'Ametlla, necesita urgentemente la construcción de una variante a su paso por esta última población. Día sí y el otro también, el último tramo de la carretera que va a parar hasta la autovía de L'Ametlla (C-17) está colapsada en las horas punta. Y el problema no tiende a mejorar, sino todo lo contrario. Todos saben que la cosa empeorará. La BP-1432 es la salida natural hacia la autovía de los vecinos de L'Ametlla, pero también de los de Bigues i Riells i Santa Eulàlia de Ronçana y estas poblaciones han experimentado un crecimiento de población importante en los últimos años, lo que explica la actual situación de colapso viario, pero es que las previsiones apuntan a que este crecimiento seguirá.

### SEGREGACIÓN VECINAL

Al margen de las molestias para los automovilistas, el paso actual de la BP-1432 es un problema para los vecinos de L'Ametlla. La actual carretera es muy estrecha - en algunos puntos apenas tiene seis metros - y está repleta de curvas con escasa visibilidad, lo que representa un peligro para los peatones. Además, al atravesar el núcleo urbano, actúa como barrera entre el centro y los barrios de Can Camp, Sant Joan, el Maset, Can Diví y la Terrera. El Ayuntamiento calcula que unos 3000 vecinos están por su causa "segregados" del centro donde están la mayoría de equipamientos locales, entre ellos las escuelas.

Hace unas semanas, los ayuntamientos de L'Ametlla, Santa Eulàlia y Bigues i Riells se pusieron de acuerdo con un trazado para la variante. El acuerdo de los municipios es considerado fundamental para poder defender la propuesta de variante ante las administraciones superiores que serán en definitiva las que acabarán pa-



La propuesta de variante, en azul, pasaría lejos de los núcleos habitados.

gando la obra. La vía propuesta se inicia en la rotonda de Can Barri, en Bigues i Riells, y finaliza en la rotonda del Polígono Montguit de L'Ametlla, donde conectaría con la autovía C-17 y la carretera de Canovelles. Esta propuesta pasaría a bastante distancia de los núcleos de L'Ametlla y Santa Eulàlia por las zonas agroforestales de Can Plantada y Can Gafa. La opción ahora escogida era una alternativa a la ya planteada por el anterior equipo de gobierno de CiU y el Vil·la a finales de la legislatura pasada. En-

tonces se apostaba porque el trazado pasara pegado a los barrios de L'Ametlla e, incluso, se planteaba su financiación mediante recalificaciones urbanísticas. El actual proyecto, por contra, aleja la carretera expresamente de los núcleos urbanos, para que la zona adyacente quedara "blindada" frente a recalificaciones de terrenos.

Joan Vila, responsable de Medi Ambient de Bigues i Riells, piensa que la opción "es bastante buena". Su municipio se ha sumado sin problemas a

### Los semáforos de Can Quico empeorarán la situación

El Ayuntamiento de L'Ametlla está pendiente de que la Diputación de Barcelona ponga en marcha el proceso de semaforización del cruce de Can Quico. Tras que la Diputación coloque estos semáforos, el Ayuntamiento, con el objeto de que estén sincronizados, instalará otros a cuenta de los presupuestos municipales, entre los kilómetros 29,512 y 30,190. La semaforización del cruce de Can Quico y los demás semáforos, según indicaba el alcalde de L'Ametlla, Jordi Pousa en el diario de la localidad, es una operación que incrementará la seguridad de peatones y conductores. Sin embargo, señala, "no favorecerán el tráfico de la carretera, sino más bien lo contrario".

### ACUERDO

El trazado fue acordado entre L'Ametlla y Santa Eulàlia y Bigues i Riells lo respalda

### IMPACTO

La decisión de hacer pasar la carretera alejada del núcleo de L'Ametlla se adoptó para blindarla ante futuras especulaciones urbanísticas

la propuesta de L'Ametlla y Santa Eulàlia, porque su interés es que la obra salga adelante y se resuelva cuando antes el permanente atasco viario. "A nosotros lo que nos interesa es que el tema se resuelva y no por dónde pasará. A partir de aquí estamos para sumar", dice.

### ACUERDO PARCIAL

La propuesta actual, empero, no satisface plenamente a todo el mundo. Esta semana la Asamblea del Poble de L'Ametlla, hizo público que no puede aceptar el trazado de los tres ayuntamientos. Y dicen que no pueden hacerlo porque la variante fragmentaría en dos partes el conjunto agroforestal de Can Plantada y Can Gafa y "porque provocaría una afectación social muy importante entre los vecinos próximos a la carretera actual que se seguiría utilizando". Piensan que la propuesta no respeta el compromiso asumido en su día por el Ayuntamiento de que la variante tenga el menor impacto ambiental, social y económico posible y que el proyecto se acompañaría de un plan de protección del entorno agroforestal afectado con el objeto de evitar cualquier transformación urbanística. La asamblea pide, antes de tomar una decisión, que "se profundice en los trabajos técnicos realizados para evaluar trazados alternativos que podrían minimizar el impacto sobre el espacio agroforestal y la afectación sobre los vecinos y, además, recortar el recorrido final".

La Asamblea, además, propone que la cuestión se aborde desde una lógica supramunicipal y "con implicación de toda la ciudadanía, que se podría materializar en un amplio proceso de participación y de debate, donde técnicos, ciudadanos y representantes políticos de los tres municipios, puedan expresar sus opiniones conjuntamente".