

Información motor



GSi, EL NUEVO REY

En la nueva gama de los Kadett, es logicamente el portaestandarte, el modelo GSi, a quién correspondera la responsabilidad de defender el prestigio de la gama frente a una despiadada y agresiva competencia en la de los coches pequeños y potentes, hoy obligada variante de cualquier modelo popular y con claras posibilidades deportivas. Opel no ha escatimado esfuerzos y gracias a ciertos aditamentos aerodinámicos, el GSi, con el motor potentísimo para su categoría, con 170CV, le dan unas posibilidades de 203 Kms/h. punta, que de momento le sitúan muy por encima de otros de iguales características, con un excelente relación peso - potencia y un consumo relativamente bajo, entre 6 y 7 litros a 120 kms/h, según sea la aceleración y un poco más cuando se transita por núcleos urbanos. En definitiva, un coche pequeño, pero con prestaciones de alta competitividad.

CASI 800 MIL MILLONES FACTURADOS EN 1983

Los siete constructores automovilísticos instalados en España facturaron conjuntamente en el curso del pasado año casi ochocientos mil millones de pesetas, en tanto que la capacidad operativa asciende a 82.600 empleados. El desglose de esta facturación por parte de los fabricantes es la siguiente, considerando que la primera columna corresponde a los miles de millones de pesetas, en tanto que la segunda corresponde al número de empleados que existe en cada plantilla.

Renault	205.900	21.700
Seat	170.800	25.100
Ford	136.600	9.300
General Motors	123.800	8.800
Citroen	82.800	9.000
Peugeot - Talbot	55.400	8.700

Una simple relación facturación - plantilla revela que Ford y General Motors son las dos empresas mejor situadas con unos índices de 14'6 y 14'1 millones de empleados. Renault y Citroen se sitúan inmediatamente después con 9'5 y 9'2 millones respectivamente en tanto que en la cola de la lista figuran Seat y Peugeot - Talbot con 6'8 y 6'4 millones. A la vista de estas cifras y resultados no resulta excesivamente difícil poder adivinar la rentabilidad de las mismas así como las que están pasando por momentos difíciles económicamente hablando.

MENOS MATRICULAS EN EUROPA

La recesión de los mercados internacionales es un hecho del que todos los fabricantes son conscientes. Prueba de ello son las cifras que han sido publicadas en la Comunidad Económica Europea (CEE), donde países tan importantes en las ventas de motos como Gran Bretaña, Francia e Italia han evidenciado un notable retroceso en las matriculaciones.

Gran Bretaña ha sufrido un retroceso del 20 por ciento en el primer semestre de este año, con respecto al año anterior. En estos mismos meses, Francia confirma un retroceso del 12'8 por ciento e Italia un 19'5 por ciento.

RONDA DE CARRERAS PARA LA CALLE

La firma japonesa Honda está preparando la comercialización de la NS400R, una moto derivada directamente de las experiencias técnicas desarrolladas en los grandes premios por su piloto Freddie Spencer. La máquina, al igual que la del piloto, posee un motor de tres cilindros, cubica 400cc y tiene una potencia de 75CV, con todas las exquisiteces de las motos de competición; sistema antihundimiento en la suspensión delantera, chasis de tubo cuadrado, basculante rectangular, tres frenos de disco etc. Se especula que en Europa será vendida al precio de 1.200.00 pesetas.

RENAULT 11 TURBO



Con modificaciones en su apartado de mecánica, el Turbo, aparentemente es un R-11 normal pero con unas prestaciones altamente competitivas que le sitúan entre coche utilitario o coche deportivo. Para nosotros que se puede definir como ambas cosas ya que sus 106 CV y su velocidad punta de 190 kms/h. parece ser de carácter deportivo, en cambio su ductilidad de conducción a velocidades "normales" y sus 8 - 9 litros de consumo a 90/120 kms/h. es lo normal de este tipo de vehículos en el mercado. De todas formas, es un automóvil ideal para aquellos que no se "duermen" y les gusta ir rápidos en carretera con seguridad y comodidad.



SYSTEMS
PUBLICITAT S. A.

C/. Nou, 27 - Tel. 870 68 50 - GRANOLLERS