

**Agua**

La noche del pasado martes descargó sobre la ciudad con gran aparato eléctrico otra tormenta de agua, la segunda podemos decir de esta temporada, que incluso hizo que nuestro pacífico Congost diese muestras de actividad con el paso de un poquito de agua, que en algo habrá aliviado la sed de varios pozos granollerenses, sin que haya sido suficiente ni mucho menos para paliar de manera un poco ostensible la escasez del preciado líquido que este año viene sufriendo la industria local. Aunque, hay que conformarse y hacerse a la idea de que todo es empezar.

**La hora de las matrículas**

Por los escaparates y muros de nuestra ciudad desde hace varios días pueden verse en bastante profusión carteles de las distintas Escuelas que convocan a sus alumnos a fin de que procedan a inscribir su matrícula en sus respectivas Secretarías

Así vemos cómo la «Escuela Municipal del trabajo», que cada día va ganando prestigio en los medios industriales de la ciudad convoca para los distintos cursos a los jóvenes trabajadores, siendo de destacar la posibilidad de lograr el título de Oficial Industrial que permite al acceso a la carrera de Perito Industrial o alcanzar los títulos de Bachiller Elemental y Superior. Son de señalar los cursos relacionados con las ramas del Metal, Electricidad, Textil, Madera, Construcción y Estudios Administrativo-Industriales. La matrícula puede formularse a partir del día 15 de septiembre de las 7 a las 10'15 de de la noche, estando fijada la apertura del curso para el día 2 de Octubre próximo.

Asimismo el «Patronato de San Antonio» situado en la calle de Guayaquil n.º 76, abre la matrícula a las muchachas obreras que quieran asistir a sus clases nocturnas de Cultura General, Comercio, Cultura, Corte y Enseñanzas del Hogar, estando anunciado el comienzo de las mismas para el día 2 de octubre.

No podía faltar a la cita y a la llamada al estudio la «Escuela Municipal de Música» que asimismo como las demás convoca a este ramillete de jóvenes promesas musicales que en sus aulas están dispuestos a hacer perdurar el calificativo de «Granollers, tierra de músicos». En la Secretaría de la Escuela sita en el edificio de la Casa de Cultura San Francisco de la F. Pedro Maspons Camarasa y en las horas de 7 a 9 de la noche puede verificarse la inscripción para el próximo curso, que dará principio el día 9 del próximo Octubre.

**Atenció a la carretera.**

El Sr. Santiago de Cruylles en un article publicat a «La Vanguardia» el passat divendres dia 22, exposa una idea genial Parla de la urgència de construir l'autopista que uneixi Barcelona amb la Costa Brava, a través del Maresme, i diu que l'aportació del capital necessari podria ser realitzada per l'Estat i la iniciativa particular. «Pel primer, amb relativa facilitat, —i heus ací la idea a que ens referim— destinant per aquest fi els dos-cents-cinquanta milions de pessetes previstos, segons sembla, per acabar la carretera que en direcció a França ha de passar per Granollers i Sant Celoni, la construcció de la qual, molt menys interessant que la de l'autopista, podria ser ajornada per ara».

Amb llenguatge d'un setmanari parroquial podriem dir que es tracta de despullar un sant per a vestir-ne un

altre. Més encara, d'acabar de despullar el pobre per enjoiar el ric. El Sr. de Cruylles no hauria d'oblidar.

1. Que la ruta per Granollers i Sant Celoni és camí antiquíssim i natural de Barcelona a França.

2. Que comunica comarques i poblacions d'importància humana i econòmica no ben despreciable.

3. Que està intransitable des de fa una pila d'anys.

4. Que les obres de construcció de la carretera que vol a ajornar indefinidament, ja fa molts anys que són necessaries i són la culminació d'altres ja realitzades, les quals, si no s'acaben amb les projectades, restaran totalment inútils.

5. Que la construcció d'aquesta carretera ja ha batut tots els records de lentitud que podien otorgar-se-li, de forma que no en guanyarà cap més posposant-la a l'autopista de la costa.

6. Que per Granollers i Sant Celoni també es va a la Costa Brava, la qual cosa ha estat oblidada per molts, degut precisament l'estat actual de la carretera.

7. Que quan sigui possible utilitzar la carretera de Granollers i Sant Celoni no tothom es veurà obligat a passar per la costa, sinó que molt del trànsit actual del Maresme circularà pel Vallès,

8. Que posposar l'acabament d'una carretera ja molt avançada a una simple idea ni tan sols convertida en projecte i per això que de projectar en saben molt— ens sembla que és fer volar coloms, sense altre resultat, per ara, que impedir el trànsit per Granollers i Sant Celoni, sense lograr tampoc la realització ràpida d'una autopista que si és necessària a la costa també ho és a l'interior.

Malgrat tot, permeteu-nos aconsellar a les autoritats de Granollers i de Sant Celoni i a totes les de les comarques que anhelan la nova carretera, que vigilin les idees financeres del Sr. de Cruylles. G. R.

**Westinghouse reduce precios...**

Frigorífico 114 litros Super 4 Pts.	11.950	«	200	«	«	7	«	17.976
« 142'5 « « 5 «	14.500	«	300	«	«	10 E	«	18.940
« 200 « « 7 E	16.940	«	300	«	«	10	«	19.795

**Precios con impuestos incluidos**

**Distribuidor comarcal: HOGAR LUZ Clavé, 47 Granollers**

*La superioridad de Westinghouse está en su prestigio mundial*