

## El Ayuntamiento de Mollet comprará terrenos para construir equipamientos

El Ayuntamiento de Mollet desea adquirir las, próximamente, 25 hectáreas de terreno comprendidas entre la carretera de Badalona de la zona sud, las instalaciones del club de tenis «El Calderó» y la carretera nacional 152 en el sur del término municipal.

La intención municipal es conseguir una reserva de terrenos suficientes como para dotar al sur de Mollet de equipamientos y zonas deportivas de los que en la actualidad carece. Estos terrenos configuran la última zona libre de Mollet y está calificada como urbanizable no programada.

Las 25 hectáreas de terreno pertenecen a más de 40 particulares, además de un solar que es propiedad de la Tenería Moderna Franco-Española. El servicio de dinamización social del Departamento de Territorio ya ha iniciado los primeros contactos con los propietarios de las tierras para expresarles

las intenciones de la corporación municipal. El precio de los terrenos no ha sido aún establecido pero el Ayuntamiento pretende comprarlos a precios de zonas rústicas como corresponde a los solares catalogados como urbanizables no programados.

Los responsables de Urbanismo de la Corporación Municipal de Mollet consideran que la compra de estos terrenos es un hecho importante para la localidad, ya que

significa la única posibilidad de acceder a suelo para construir equipamientos que queda en todo Mollet.

El proyecto sobre las actuaciones que se llevarán a cabo en los terrenos del sur de Mollet aún no se ha acabado de configurar, aunque es probable que en la zona también se construyan edificios de viviendas.

Con esta posible com-

pra municipal, los barrios de la zona sud y de la Estación de Francia-Can Mulà verán mejoradas las condiciones de vida de sus habitantes.

El Ayuntamiento de Mollet sólo dispone de terrenos para equipamientos en la zona de La Vinçota, al lado del nuevo Colegio Sant Vicenç, y en Gallecs, entre Plana Lledó y la autopista A-7.

E. Pérez

## BREVES

### Benigno Iglesias, detenido

El vecino de Mollet y secretario de organización del sector del metal de UGT en el Vallès Oriental, Benigno Iglesias, fue detenido el pasado 22 de marzo ante las puertas del supermercado «Superama» de Granollers junto con el secretario general de UGT-metal en la comarca, Emilio Pérez.

La detención de los sindicalistas se produjo cuando un grupo de militantes de UGT se manifestaba ante las puertas del supermercado pidiendo entrevistas con el responsable del establecimiento e invitando a la gente a que no entrase a comprar.

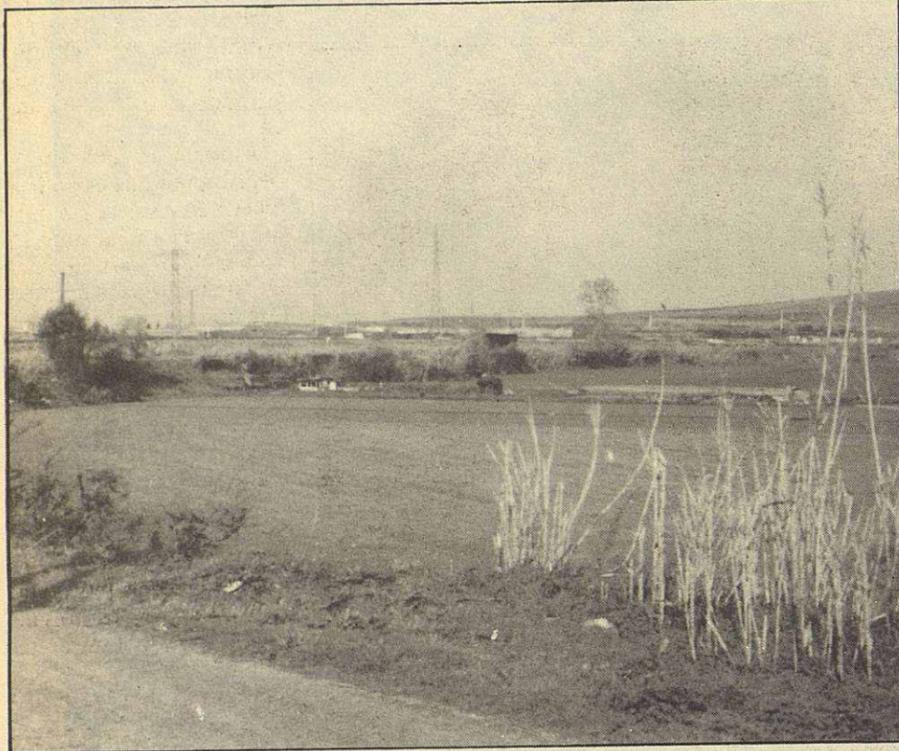
Los sindicalistas estaban realizando un acto de protesta por el despido de dos cajeras del citado comercio que son acusadas por la dirección de reiteradas equivocaciones en las cuentas.

Los miembros de la UGT detenidos presentaron el pasado 28 de marzo una denuncia por detención ilegal e insultos contra el agente de policía que los detuvo ante el juzgado de instrucción de Granollers.

### La Sociedad Coral «El Clavell»

El pasado día 19, la Sociedad Coral «El Clavell», inició su temporada teatral poniendo en escena la obra de Joan Solé Tura «Inquietuts Aristocràtiques».

De esta forma, se rinde homenaje a Joan Solé Tura por la presentación de su nuevo libro «Memòries d'un molletà».



## Aplazada la creación de la comisión ciudadana anti-peaje de la A-17

La falta de respuesta ciudadana fue la causa por la que se aplazó la creación de la comisión ciudadana contra el peaje de la autopista A-17, impulsada por Iniciativa per Catalunya en Mollet y prevista para el pasado día 30 de marzo en el Casal Cultural de la localidad.

I.C. había convocado a más de 150 representantes de entidades de Mollet para formar parte de la comisión anti-peaje. La idea de los promotores es que la comisión ciudadana coordine todas las acciones que se realicen para pedir la supresión del peaje de la autopista A-17 entre Mollet y Barcelona. La comisión es de carácter abierto y podrá participar en ella quien lo desee.

Los representantes comunitarios en las Cortes

han realizado preguntas sobre el peaje de la A-17 al Gobierno socialista. El ministro de Transportes y Comunicaciones, José Barrionuevo, ha reconocido que el precio del peaje es abusivo aunque ha precisado que es difícil encontrar una solución al problema. El ministro ha expresado que su ministerio hará todo lo posible para rebajar las tarifas actuales o para buscar soluciones alternativas.

El tramo Mollet del Vallès-Barcelona, de 8 kilómetros, cuesta 175 pesetas, con lo que es uno de los peajes más caros de toda la red de autopistas europeas.

Los impulsores de la comisión ciudadana ha convocado a los molletenses a formar parte de este organismo que se constituirá el próximo mes de abril en el Casal Cultural.

## DEPARTAMENTO DE DISTRIBUCION

Puntos de Distribución en los que Ud. podrá conseguir gratuitamente nuestra revista:

### • Estanc Colom

ARTICLES PER EL FUMADOR y LOTO 6/49  
Jaime I, 139 Tel. 593 05 13

### • Diaris i revistes J. Prat

Plza. Prat de la Riva, 18 Tel. 593 39 22

### • Estanco-Papelería Peña OBJETOS FUMADOR Y REGALOS

Avda. Ejército Español, 18 Tel. 593 07 48

Si desea que su establecimiento comercial sea un punto de distribución de nuestra revista TRIBUNA VALLESANA, póngase en contacto con el Tel. 384 06 06, o con el Apartado de Correos 10 de Mollet.

frankfurt  
CERVESERIA

EL NIU

ESPECIALITAT EN  
PLANXA ALEMANYA

Berenguer III, 32 - Telef. 593 00 07  
MOLLET DEL VALLES



School of English  
Escola d'anglès

good

MATRICULA OBERTA

MEMBER OF THE «EL VALLES OXFORD COMMITTEE»

Antònia Canet, 14, 5è, 2.ª Tel. 593 27 11 - MOLLET DEL VALLES