

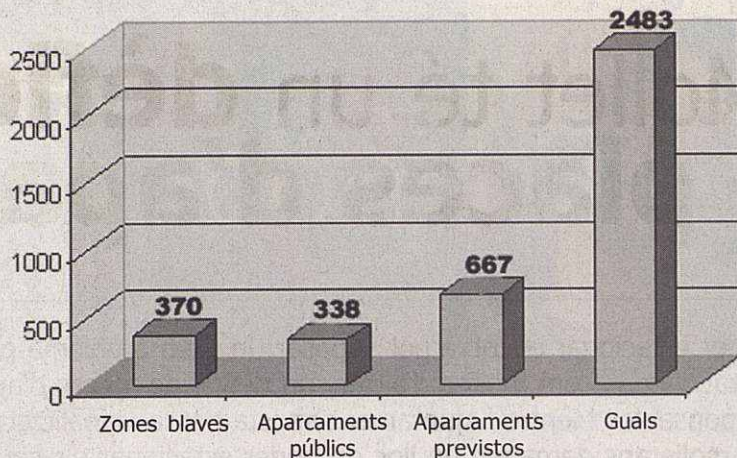
mollet en xifres



Entre aquestes xifres també cal comptar les zones blaves que, distribuïdes diversos llocs de la ciutat, donen servei a 370 vehicles. En el ple d'aquest mes de setembre, on es va debatre l'augment de les taxes, impostos i preus públics, es va establir la pujada d'un 7,5% d'aquest sistema de cara a l'any vinent. Alguns molletans, però, no estan d'acord en tenir que pagar per aparcar. Altres creuen que és la solució. Així, diversos ciutadans opten per comprar un pàrking privat. En aquest sentit, segons dades municipals, hi ha un total de 2.483 guals, però no es pot establir el nombre de vehicles que aparquen en aquests.

■ El vianant

Durant la presentació de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura l'alcalde de la ciutat, Josep Monràs, va afirmar que a Mollet s'apostava per reduir el volum de vehicles privats al seu pas per la ciutat, creant espais delimitats per a cotxes i un espai públic per a vianants. D'aquesta manera, l'equip de govern està desenvolupant diversos projectes amb l'objectiu de reduir el nombre de persones que accedeixen als seus destins en cotxe, prioritant l'accés a peu. Exemple d'això és la creació del "Camí escolar", un projecte que analitza els itineraris dels escolars per detectar els possibles riscos i facilitar que els estudiants vagin a peu al seu centre escolar amb la major comoditat i seguretat possible. Així mateix, actualment els tècnics de l'Ajuntament estan desenvolupant un projecte de vianantització del carrer Francesc



** Mollet compta amb uns 30.000 vehicles que aparquen a diversos espais de la ciutat.

Macià, amb l'objectiu de potenciar els eixos cívics de la ciutat i facilitar l'accés a peu des de diferents punts de la ciutat.

■ Nous aparcaments

Tot i que els projectes urbanístics de l'equip de govern tenen com a objectiu prioritzar l'ús peatonal d'algunes zones de la ciutat, també hi ha previstes la construcció de noves places d'aparcament, que donarien servei a uns 600 vehicles. En aquest sentit, dos dels projectes més desenvolupats són el del pla de les Pruñeres, on s'hi faran al voltant d'unes 400 places en un

espai subterrani, i el de la plaça Joan Miró, amb un total de tres plantes subterrànies que tindran cabuda per 243 vehicles, 18 motocicletes i 6 vehicles adaptats. Les obres de construcció d'aquest darrer projecte van començar al mes d'abril, amb l'objectiu de millorar el dèficit d'aparcament que afecta als veïns del barri de Plana Lledó. Així mateix, l'equip de govern té en previsió construir una zona d'aparcaments a l'avinguda Burgos. Tot i això, aquest nou espai està en les primeres fases de desenvolupament. ■

■ marina careta

Amb la llei a la mà...

Segons la normativa urbanística que figura en el POUM referent a la reserva de places d'aparcament en immobles de nova construcció, els propietaris han de construir una plaça d'aparcament per cada 60 metres quadrats de superfície construïda, amb un mínim de 2 places per cada habitatge, en el cas dels immobles d'habitatges. Així mateix, en el cas dels habitatges unifamiliars, s'ha de reservar una plaça d'aparcament per cada 100 metres quadrats de superfície construïda, amb un mínim de dues places. ■