

El próximo mes, el céntrico parking empezará las obras de adecuación de sus antiguas instalaciones

El Sot se lava la cara

SARA RAMOS

Hace poco más de un mes quedó inaugurada la ampliación del parking El Sot... una espectacular zona de aparcamiento, anexa a las ahora antiguas instalaciones de El Sot, con 345 nuevas plazas distribuidas en dos plantas. La peculiaridad de este nuevo parking es la carencia de columnas en su construcción, lo que ha supuesto un aprovechamiento mayor del espacio. Ante estas modernas instalaciones que discurren bajo la Avenida del Parc, El Sot ya prepara una serie de reformas de la zona antigua por tal de adecuarla a la nueva zona; para que visualmente parezca que sea el mismo parking, aunque a todos los efectos ya lo es. «Desde el día 26 de julio, fecha en que se pusieron en marcha las barreras de entrada, las dos partes de El Sot ya funcionaban como un único aparcamiento, con dos ascensores», puntualiza el consejero delegado del Grupo Petrobages -encargado de las obras-, **Ferran Parera**.

Lógicamente las columnas de la zona antigua no van a poder retirarse, pero se van a producir mejoras cualitativas. Las actuaciones que se van a llevar a cabo a partir del próximo mes de septiembre hasta aproximadamente Navidad, van a mejorar el sistema de ventilación y la instalación eléctrica, además de habilitar un ascensor con salida a la plaza Barangé y pintar paredes y suelo, para dotarle del mismo aspecto que la ampliación. El presupuesto para realizar estas obras es de 600.000 euros (100 millones de pesetas). Para llevar a cabo estas mejoras, la parte antigua de El Sot no cerrará las puertas al público, sino que «las obras se realizarán planta por planta, por lo que hasta que no esté a punto una planta no se empezará a arreglar la otra», explica Parera.

COMPORTAMIENTO AUTOMOVILÍSTICO

Las nuevas instalaciones se inauguraron el 20 de julio, pero se abrieron al público el 22, momento en el que los usuarios accedían a la zona por los antiguos accesos. Hasta el día



Xavier Solanas

El Sot se ha ampliado con 345 nuevas plazas distribuidas en dos plantas.



Xavier Solanas

El próximo mes empezarán la remodelación de la zona antigua.

26 los vehículos no pudieron entrar directamente por las nuevas rampas de acceso. «Se da un hecho curioso», dice Parera. «Mayoritariamente los coches siguen entrando por la antigua rampa y algunos por la nueva, en

dirección a La Garriga. Para salir, los coches prefieren la nueva rampa que va a desembocar a la avenida Sant Esteve», explica.

Muchos de los usuarios, aunque entren por la parte antigua, se decantan por aparcarse

en la nueva zona. No obstante, es pronto para determinar si se ha incrementado el número de conductores que deciden aparcar en El Sot después de su ampliación, y más todavía si tenemos en cuenta estas fechas estivales. Pero ¿Granollers necesitaba de más plazas de parking? Según explica Parera, en el año 1997 el Ayuntamiento realizó un estudio, el cual mostró que Granollers no necesitaba de más plazas de aparcamientos, pero «Petrobages hizo una apuesta por tirar adelante este proyecto en el 2001, cuando han pasado ya años desde el estudio. Creíamos en la necesidad de aumentar las plazas automovilísticas en Granollers». Tendremos que esperar unos cuantos meses para ratificar esta premisa.

Un dato a tener en cuenta es la cifra media de 800 vehículos que usan este servicio cada día. Cifra en la que no se incluye el cómputo del domingo, día en que disminuye el número de usuarios. Actualmente El Sot tiene un total de 670 plazas de aparcamiento, de las que poco menos de la mitad son de 'reciente construcción'. Ya se ha anunciado que el precio por estacionar en El Sot será fraccionario, con lo que la cuota por una hora aumentará con respecto a la actual (de 1,45 euros a 1,60), pero los usuarios podrán beneficiarse de un precio más económico si tan sólo se está 30 minutos (80 céntimos la fracción). Se está estudiando la posibilidad de aplicar también esta tarifa al parking de Sant Carles. Y siguiendo con las cifras, diremos que Petrobages tiró la casa por la ventana con la construcción de este aparcamiento, puesto que del precio de salida que estaba marcado en 530 millones de pesetas se pasó al precio final de 830 millones.

Los exteriores del parking

Con las obras de El Sot, el Ayuntamiento ha aprovechado para urbanizar la Avenida del Parc, que comprende una superficie total de 10.600 m². Las actuaciones que aún se están llevando a cabo - algunas ya se han acabado - son: Renovación de todos los pavimentos, esto es ampliación de aceras, otorgando más espacio al peatón, además de dar una sección de calzada disuasoria para el aparcamiento en doble fila, y la supresión de barreras arquitectónicas, creando, asimismo, un nuevo paso de viandantes semaforizado. Renova-

ción del alumbrado público y de la instalación de los semáforos. Nuevo mobiliario urbano, con bancos y papeleras. Nueva red de saneamiento, con mejora en la recogida de aguas fluviales, y soterramiento de todas las redes aéreas existentes. Nuevas plantaciones de fastigiata, magnolias y margallones, que se completarán en otoño. Nueva ubicación de la parada de taxis, que queda situada tocando a la calle Vinyamata, además de la instalación de una marquesina para mejorar la espera de usuarios y taxistas...