

Una vez que las torres de alta tensión han desaparecido

Esperando a Pladevall

ROBERTO GIMÉNEZ

El lunes, empleados de la compañía Fecsa-Endesa han desmantelado las torres de alta tensión de 24 metros de altura de las líneas de 110 kilovatios que se alzaban en paralelo a la calle Marie Curie, la rambla de paseo del Pla de Baix, al otro lado del Hotel Granollers y la gasolinera. Unas grúas de grandes dimensiones han obligado durante este día a cortar al tránsito un lateral de la citada calle, en sentido de levante. Pese a que a nivel visual la obra era aparatosa en realidad era la última y más sencilla fase de una operación que ha consistido en soterrar las líneas eléctricas para mejorar urba-

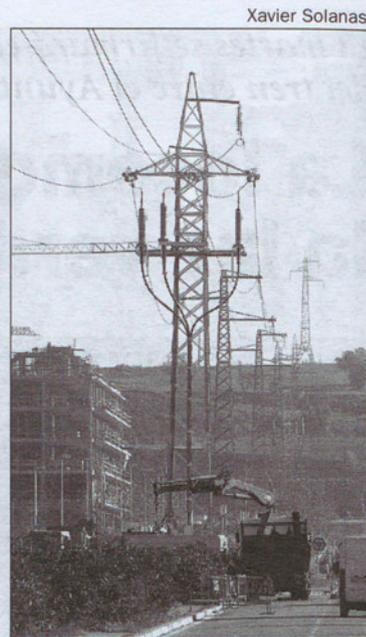
nísticamente esta nueva zona residencial de 650 viviendas, más de la mitad de oferta pública.

En total se han eliminado cuatro torres metálicas y se han soterrado 600 metros de cables aéreos que se han colocado en el interior de una tubería de hormigón bajo tierra. Esta operación es económicamente muy costosa, pero forma parte del presupuesto de la actuación general de urbanización de 731.770,85 euros dentro del proyecto redactado por el Institut Català del Sòl (Incasol), promovido por un consorcio urbanístico formado por el Ayuntamiento y la Generalitat. El paso siguiente será el de la colocación de una escultura gigante en la rotonda en donde

va a desembocar la calle Marie Curie, la escultura del conocido artista **Enric Pladevall** que necesitaba la desaparición de las líneas aéreas para poder ser colocada y que perfilará la entrada a Granollers desde la salida de la autopista, aunque no será tan imponente como el 'Titán Europa' inicialmente previsto de 17 metros de altura, ya que una piedra de tales dimensiones requeriría una base excesiva para las dimensiones de la rotonda de la carretera de El Masnou. El cambio se hizo sobre la marcha.

NOTA DE REDACCIÓN.

Como explicábamos la semana pasada, las condiciones para poder optar para las viviendas sociales en esta zona aún no



Las torres se han suprimido esta semana sin apenas dificultad

se conocen, pero tan pronto como se hagan públicas serán los primeros en estar informados.

Ni a Mayoral ni a Terrades les gustó el emplazamiento de la torre de los futuros juzgados

Xavier Solanas

En el área de Urbanismo del Ayuntamiento de Granollers están a la espera de que el equipo de arquitectos que ha redactado el proyecto de construcción del Palau de Justicia les remita el proyecto definitivo. El pasado mes de septiembre, los arquitectos se lo enseñaron al alcalde Mayoral y al regidor de Urbanismo, Terrades, en una reunión en la que también estaba el ex-alcalde de La Roca, Salvador Illa, que se estrenaba en el cargo como responsable de infraestructuras del Ministerio de Justicia. El proyecto presentado no gustó a los ediles y lo devolvieron para que fuera rectificado.

La causa de esta devolución no era técnica sino estética: la ubicación de la torre del edificio. El proyecto redactado contemplaba la construcción a pie de la carretera de La Roca, en la Bòbila, de una planta baja amplia y espaciosa en la que estarán, entre otras, las salas de vista, y encima de la planta baja se levantará una torre de siete plantas para los diferentes juzgados (dos por planta). La altura del edificio (8 plantas en total) es similar a la de los bloques levantados en la zona. El problema es que la citada torre se había colocado hacia la zona de levante. Es decir, cerca de los citados edificios. Los ediles, con buen tino, advirtieron que no era oportuna esa cercanía vecinal, sino que la torre debía desplazarse hacia el suroeste, hacia la Estación de Francia.

Salvo este cambio de ubicación de la torre sobre la planta baja del edificio, el resto del proyecto apenas sufrirá modificaciones. El impacto visual será fuerte y para atenuarlo la carcasa del edificio será básicamente acristalada, en conjunto con los diversos edificios de oficinas que en esta zona también lo son, aunque evidentemente más reducidos. En el sótano del Palau de Justicia habrá un parking exclusivo para los magistrados y los furgones policiales que lleven a los detenidos para las preceptivas declaraciones, pero no será de uso restringido para los funcionarios, abogados y procuradores, y ni mucho menos para el público en general.



La futura torre del Palau tendrá una altura similar a los edificios del fondo.

130 mil € euros para mejorar el transporte urbano de doce municipios

Novedad: La Generalitat ha destinado 1,5 millones de euros a la mejora del transporte urbano fuera de Barcelona, de los cuales menos de una décima parte vienen al Vallès Oriental (130 mil euros). El director general de Puertos y Transportes, **Esteve Tomàs**, explicó este miércoles en Granollers que esta primera ayuda que hace la Generalitat se distribuirá entre los transportes de los 42 municipios que pertenecen al AMTU, doce del Vallès Oriental. La distribución de estos recursos tiene en cuenta el número de viajeros, el déficit de explotación y los habitantes a los cuales sirve este transporte público urbano. Tomàs estuvo acompañado por el alcalde de Granollers y presidente de la AMTU, el alcalde **Josep Mayoral**. Este dinero no va destinado para la deficitaria cuenta de explotación de las concesionarias, sino como inversión para mejorar el servicio: nuevos itinerarios, marquesinas, señalización luminosa, etc...

El objetivo final es acabar con la discriminación actual entre lo que percibe Barcelona y el resto del área metropolitana. Con estos 130 mil euros no se acaba con la discriminación, pero al menos se reduce.

Población	pasajeros	subvención
Caldes	47.239	7.448
Cardedeu	15.045	4.331
Granollers	918.182	48.386
La Roca	129.890	8.551
Lliça d'Amunt	126.380	14.163
Mollet	267.251	19.576
Parets	77.136	6.206
Sant Antoni	47.957	4.590
Sant Celoni	18.228	3.500
Sant Fost	21.260	5.300
Sta Eulàlia R.	5.560	3.000
Sta Maria P.	88.930	4.901
TOTAL	1.649.898	129.952