

En el accidente más grave del verano perdieron la vida tres jóvenes de Barcelona de 18 y 19 años cuyo coche invadió el carril contrario en un tramo sin separadores

Cinco jóvenes de Granollers heridos graves en un choque frontal en la autopista de Mataró

JOSEP MAS

Cinco jóvenes de Granollers, de edades entre 20 y 25 años, resultaban heridos de gravedad la tarde del pasado sábado día 11 en el accidente más grave de los registrados este verano y en el que se han visto implicados vecinos de la Comarca. En el mismo accidente perdían la vida tres jóvenes de Barcelona, el conductor del vehículo contrario, de 18 años de edad y dos ocupantes de 19 años.

El accidente, que ha originado una polémica que viene de antiguo, se producía en un tramo de la autopista de Mataró donde los carriles en dirección contraria no cuentan con separación física y están limitados con línea continua. Precisamente los Mossos de Tráfico habían alertado en reiteradas ocasiones sobre la peligrosidad de este tramo negro, sin que hasta el momento se haya concretado ninguna solución.

El accidente se producía poco antes de las siete y cuarto de la tarde, cuando un turismo Volkswagen Polo que circulaba procedente de Granollers, al llegar al tramo final de la C-60 donde la autopista carece de mediana, por causas que se desconocen invadió el carril contrario, chocando de frente contra un Renault Megane que acababa de incorporarse a la autopista de Granollers, después de haber dejado la autopista de la costa, C-32. El impacto fue brutal y en el rescate de las víctimas tuvieron que participar diversos equipos de socorro de los Bomberos y dos helicópteros medicalizados.

En el Volkswagen Polo, conduci-

do por **Marc Serra S.**, de 18 años, que fallecía en el acto, viajaban otros dos jóvenes que asimismo resultaron muertos, **Meritxell Companys P.** y **Alberto Martínez F.**, ambos de 19 años. Los dos iban en el asiento trasero. Otros dos ocupantes, **Aleix C.R.**, de 15 años y otro menor,

de 17 años, que viajaba en el asiento del copiloto, resultaron heridos graves, siendo trasladados al Hospital de Mataró y al de Sant Joan de Déu, respectivamente

En el otro turismo, el Renault Megane, viajaban otros cinco jóvenes vecinos de Granollers, que resultaron heridos de gravedad. Lo conducía otro conductor novel, **José Carlos T.B.**, de 21 años, que tuvo que ser trasladado a la Residencia del Valle Hebrón de Barcelona. El copiloto, **Alberto M.N.**, de 25 años, era asistido en el Hospital General de Granollers, casualmente donde trabaja. Otras dos trabajadoras del mismo centro asistencial, familiares del anterior, **Esther M.V.**, de 20 años y **Cristina M.S.**, de 21, fueron evacuadas al Hospital General de Granollers y al Hospital de Mataró, respectivamente y la quinta pasajera, **Vane-**



Vista aérea de la zona donde se produjo el triple accidente mortal. En rojo recorrido que efectuó en coche de las víctimas. En azul, por donde circularon los cinco jóvenes de Granollers hasta sufrir el impacto.

sa **J.G.**, de 21 años, era asistida en el Hospital de Can Ruti de Badalona. Todos permanecían ingresados a finales de la pasada semana a excepción de Alberto M.N. que ya fue dado de alta.

VENIAN DE SANTA EULÀLIA

Los jóvenes que viajaban en el turismo que circulaba por la autopista de Granollers a Mataró, con residencia en Barcelona, veraneaban en compañía de sus padres en el camping Touring Club Maresme de Mataró desde hacía más de una década. Aquella tarde habían ido a Santa Eulàlia de Ronçana donde los padres de Meritxell Companys se están construyendo una nueva casa. Antes de tomar la autopista C-60 se detuvieron en el complejo comercial de La Roca Village para comprar un bañador, ya que al pa-

recer tenían previsto próximamente ir a pasar unos días a la costa valenciana. Cuando apenas les quedaban cinco minutos de viaje hasta llegar al camping de Mataró sufrieron el fatal accidente.

Los cinco jóvenes de Granollers que resultaron heridos graves procedían de la autopista de la costa, que dejaron en el escalextric de Argentona para incorporarse a la C-60. Según el informe de los Mossos de Tráfico, el coche circulaba a velocidad no excesiva, al igual que el otro vehículo que se les echó encima al invadir su carril. Aparentemente todos llevaban el cinturón de seguridad convenientemente abrochado que evitó males mayores y ninguno de los dos conductores había bebido ni consumido drogas.

UNA OBRA DEFICIENTE, REITERADAMENTE DENUNCIADA

Los responsables de la *Conselleria* de Política Territorial y Obras públicas no pueden ni deberían hacer más oídos sordos al problema de seguridad de la autopista de Mataró. No son ni los usuarios ni los propios vecinos de Argentona quienes se quejan del mal acabado de la C-60 que se solucionaría tan sólo con unos 200 metros más de mediana en sustitución de la doble línea continua actual. Los despistes al acabarse la mediana de cemento son continuos y muchos conductores invaden el carril contrario sin darse cuenta, provocando infinidad de choques frontales. De ello son conocedores y conscientes los Mossos de Tráfico, que consideran el tramo como uno de los puntos negros de la zona y llevan años denunciándolo y pidiendo que se prolongue la separación entre carriles.

Según los atestados existentes, en los tres últimos años se habían contabilizado ya seis muertes. Bastó otro despiste para que la lista aumentase en otras tres víctimas. Y sólo por unos pocos Euros de presupuesto.



BALONMANO GRANOLLERS



Jaume Bataller Bruguera

A.C.S.

El Club Balonmano Granollers manifesta el seu dolor per la seva pèrdua i expressen el seu condol als familiars i amics.

Granollers, Agost de 2007



Felicià Puigpey i Pujadas

Morí cristianament el dia 14 d'agost a l'edat de 85 anys

A.C.S.

La seva esposa, Josepa Grau i Genevat, fill, Jaume, filla política, Maria Montoliu, néts, Silvia, Jordi, Anna i tota la família davant la impossibilitat de fer-ho personalment, volen agrair les diverses mostres de condol i afecte rebudes per part de amics i coneguts i preguen una oració per l'etern descans de la seva ànima.

Granollers, 24 d'Agost de 2007