

Se presenta oficialmente el sistema de bicicletas de alquiler, que abrirá su uso al público el próximo 1 de enero

El Ambicia't se pone en movimiento

JAUME RIBELL

El Bicing de Granollers ya está en marcha, al menos en periodo de pruebas. Aunque aquí se le ha bautizado como Ambicia't por las notables diferencias con el servicio de Barcelona. Básicamente en lo que a la propia bicicleta se refiere, ya que es mucho más robusta, sólida y tiene un coste de mantenimiento mucho más bajo.

"Ya hace dos años que el entonces regidor **Jaume Vernet** inició este proyecto, pero viendo los problemas que se han detectado en otros lugares, hemos querido asegurarnos para evitar repetirlos", apuntó el regidor de Mobilitat, **Juan Manuel Segovia**. Y por ello estas bicicletas de aspecto tan peculiar: se trata de un prototipo llamado Urbikes (que sería algo así como 'biciurbanas'), fabricado por la empresa Modular. Una empresa de la que destacó también "que es catalana", por lo que a las ventajas ya conocidas de la mejora en movilidad, la reducción del tráfico o la menor contaminación atmosférica, se le añade que no sale de casa la inversión (de unos 200.000 €, financiados en su mayor parte por



Xavier Solanas

Cuando funcione a pleno rendimiento, habrá 80 bicicletas como ésta disponibles.

el Institut Català de l'Energia, ICAEN). Y su finalidad ha sido crear un prototipo particular y exclusivo para la ciudad de Granollers. Es decir, construido con piezas originales y, por tanto, no reutilizables en cualquier otro modelo convencional, lo que evita posibles robos (a lo que también ayuda que pese 25 kg.). Además, no llevan ni cadena, ni plato, ni cableado de frenos, ya que incorpora un sistema que permite frenar a contrapedal,

lo que supone un gran ahorro en mantenimiento. "Podíamos haber optado por bicicletas más baratas, pero a la larga son más costosas por esa razón", argumentó Segovia. Si bien añadió que en este caso "sí se han añadido los cables de frenado, porque la gente está muy acostumbrada".

En definitiva, una bicicleta poco atractiva al robo y "de mínimo mantenimiento", como destacó el alcalde **Josep Mayoral**. Por el momento, se han instalado cinco

puntos de anclaje en la zona más céntrica de la ciudad (en las plazas Folch i Torres, Sant Miquel, Serrat i Bonastre y de la Corona, y en la calle Princesa). Con ellos se realizará el citado período de pruebas, durante el que doce especialistas en la materia que han participado en el proyecto se encargarán de diagnosticar su funcionamiento para detectar posibles errores o puntos de mejora ya sea en las estaciones de anclaje, en las rutas callejeras marcadas o en los propios vehículos.

Una vez testado el sistema, el próximo 1 de enero se abrirá definitivamente el servicio al uso público, entre otras cosas porque se ha de presupuestar y renovar la normativa viaria (que data de 2001) para determinar el coste definitivo del servicio. Si bien adelantó que se está barajando la idea de que "sea gratuito la primera media hora, y después se pague proporcionalmente a su uso. Queremos que sean bicicletas de alta rotación".

Una vez desplegado completamente el servicio, contará con un total de 17 estaciones con 80 bicicletas y se extenderá a toda el área central comprendida entre paseo Colón y Ramon Llull, paralelamente a la implantación de las 'zonas 30', que como recordó Mayoral han de "permitir que los ciclistas, y también los peatones, circulen más seguros e invitar así a la ciudad a utilizarlas".

Granollers es uno de los 40 municipios del entorno de Barcelona que sobrepasa los límites máximos permitidos de partículas en suspensión

Objetivo: un aire más limpio

JAUME RIBELL

Respirem benestar: bajo este lema se presenta en Granollers el Ambibús: un autobús extensible que acoge en su interior una exposición que pretende concienciar sobre el problema de la contaminación atmosférica y da ideas para combatirla.

Se trata de una de las medidas incluidas dentro del Pla de Mobilitat aprobado por la Generalitat recientemente. Un plan que, como dijo la directora general de Qualitat Ambiental, **Maria Comellas**, "se conoce tan sólo por una de sus medidas, como es la de la reducción de la velocidad máxima a 80 km/h. en el área metropolitana, pero que tiene 73 propuestas". Y una de ellas es este Ambibús, que se ha creado para visitar aquellas ciudades de dicha área metropolitana que superan los límites máxi-

mos establecidos por la Unión Europea en lo que a polución se refiere.

En concreto, la normativa establece dos baremos para determinar la calidad del aire que respiramos: los correspondientes a sus dos contaminantes: los óxidos de nitrógeno y las partículas en suspensión de tamaño inferior a 10 micras. Y 40 municipios del Vallès Oriental, Vallès Occidental, Baix Llobregat y Barcelonés, superan esa tasa máxima permitida. Y Granollers es uno de ellos, ya que supera en concreto la de las partículas en suspensión. Y como dijo el regidor de Medi Ambient, **Albert Camps**, "muchas de las causas de la mala calidad del aire tienen que ver con nuestro modelo de movilidad. Por eso para cambiarlo hay que trabajar conjuntamente". Es decir: tanto a nivel de transporte, como a nivel industrial o doméstico.

En ese sentido, según Comellas los orígenes de esa contaminación son "en algo más del 50% el transporte, en algo más del 30% industriales y el resto domésticos". Por ello se ha invitado a visitar la exposición tanto a escuelas (para educar a los más pequeños en la concienciación ambiental) como a empresas (para reducir su consumo energético), así como a asociaciones o entidades. Por ello el alcalde, **Josep Mayoral**, añadió que la solución al problema era "un compromiso de todos. El uso de vehículos de motor no es el mejor", abogando por el desplazamiento en bicicleta o a pie.

Ese es el objetivo del Pla de Mobilitat: implementar medidas para que la población cambie sus hábitos a la hora de moverse para así, de paso que mejora el tráfico y la seguridad, se reduce el impacto ambiental. Por ello las soluciones, a gran-

des rasgos, pasan por dos caminos, como apuntó Comellas: "Primero, fomentar el uso del transporte público para que hayan menos coches. Y segundo, hacer un transporte público más ecológico, ya que los vehículos diesel pesados son los más contaminantes", citando como medidas previstas el "poner filtros de partículas o gas licuado en camiones de la basura, autobuses...". Así como también nuevas obligaciones a las industrias para que sean más sostenibles, y a ayuntamientos o constructoras. "Pero no se puede dejar todo en manos de la administración -recalcó Mayoral-, todos somos responsables de la lucha contra el cambio climático".

Por ello, todo aquel que lo desee puede visitar hasta este próximo domingo, día 28, esta exposición que desde el pasado lunes está 'aparcada' en la plaza de Can Trullàs, que está abierta al público de 9:00 a 13:00 y de 17:00 a 21:00. Horario que se puede flexibilizar en caso de visitas concertadas. En este caso, deben llamar al departament de Medi Ambient i Habitatge, al teléfono 93 238 59 75.