

Eleccions generals i traspàs de rodalies

Segurament quan sortirà aquest Ronçana ja sabrem el resultat de les eleccions generals. Ara només podem intuir possibles resultats o possibles pactes entre polítics.

Els dos partits grans, com es pot constatar, estan jugant fort. El PSOE amb promeses que de vegades no pot complir perquè està encotillat pels vots de l'Espanya nacionalista, que no pot perdre si aspira a la reelecció al govern.

El PP pot jugar totes les cartes, perquè li manca el sentit de la responsabilitat. Tots podeu recordar la guerra del cava que va engegar aquest partit i, un cop fet el mal, per perjudicar Catalunya, el Sr. Rajoy es presenta a Sant Sadurní d'Anoia, brindant amb cava català. Us imagineu, ara que patim el problema de l'aigua, què passaria si haguessin aconseguit emportar-se l'aigua de l'Ebre per fer camps de golf i "marines d'or" a les terres de més al sud? O creieu que és correcte, en un país civilitzat, tallar les emissions de TV3 a València per tenir desinformat els ciutadans valencians? O per què el tren d'alta velocitat arriba a Barcelona deu anys més tard del que ens havia promès el Sr. Álvarez Cascos, ministre de foment del Sr. Aznar. O què en penseu de les mentides que escampen per tot Espanya, inventant-se problemes de llengua?

Ara que l'AVE ja ha arribat a Barcelona sembla que

els trens de rodalies tornen a circular amb certa normalitat. Encara que val més dir-ho en veu baixa, no sé si a algú li ha passat pel cap el que jo considero probable. L'entrada de l'AVE en aquest últim tram fins a Sants era molt complicat. Per tant, algun fracàs en les obres potser era inevitable. Però tantes avaries injustificades no les considero possibles sense la 'col·laboració' d'alguns empleats de Renfe. Per exemple, un ferro entravessat sobre una catenària no hi puja sol. Un maquinista va dir en una entrevista: "Això no pot ser, això és sabotatge". Com pot ser que els trens es paressin cada dia, més d'un de diferents línies, uns a prop de les obres, però molts a vint, quaranta o més quilòmetres de Barcelona, i mai als passatgers no els informessin del que estava passant? Això és molt sospitos. Sembla com si les catenàries haguessin agafat alguna malaltia. De moment els virus han desaparegut.

La Generalitat demana el traspàs de rodalies, i els treballadors de Renfe tenen adquirits, a cops de vaga, uns privilegis que cap altre treballador no pot somiar. Potser tenen por de perdre'ls si es fa el traspàs de rodalies. Si això fos el que ha passat, ja podem tremolar per a quan es reprenguin les obres. Seria convenient tenir-ho en compte.

Sebastià Bonet

AMB LA COL·LABORACIÓ DE



CAIXA CATALUNYA