



## El seny

És difícil trobar en la història un moment tan estrany com l'actual. Només cal llegir les portades dels diaris, els informatius de televisió o les tertúlies de la ràdio. Si hi ha una preocupació objectiva i real que tenen els ciutadans és la qüestió econòmica: l'augment de l'atur, la por dels que conserven l'ocupació, les amenaces de l'ERO, el cabreig dels funcionaris amb les retallades, la por dels pensionistes a què es revisi el *Pacto de Toledo*. La possibilitat de noves retallades per complir amb els compromisos que imposa Europa per a un possible rescat, el futur incert per als nostres fills o el camí que molts ja han pres de fer les maletes i anar-se'n a l'estranger... Aquesta és la realitat objectiva, però una altra cosa diferent és el debat polític que s'ha instal·lat a Catalunya, i que si la solució a tots els nostres mals passa perquè el Parlament aprovi l'avançament d'unes eleccions que ara anomenen constitutives, la convocatòria d'un Referèndum que no contempen les lleis, que si una Declaració unilateral d'Independència... És com si la rauxa hagués donat un cop de peu al seny, i una part dels representants polítics haguessin embogit. Acompanyats per l'orquestra mediàtica de la premsa subvencionada.

**FA NOMÉS DUES SETMANES** que Artur Mas deia que no podem caure en l'infantilisme de creure que la independència política, que això és el de crear un Estat propi, era més fàcil que aconseguir el privilegi del concert econòmic, batejat com a pacte fiscal. Dues setmanes després d'haver-ho proclamat, la frase ja ha quedat desfasada, és com si la política catalana hagués pujat en un AVE sense fre amb parador a un destí que encara no té les vies construïdes i que per tant no ens portarà com s'ha escrit a cap xoc de trens, sinó directament al descarrilament, i Déu vulgui que no cap a un precipici!

**AQUESTS DIES VAL LA PENA ESCOLTAR** no tant als polítics, que cadascú defensa les posicions dels seus respectius partits, sinó la dels empresaris amb responsabilitats que veuen la realitat amb uns paràmetres més ajustats a la realitat, així **Joan Rosell**, el president de la CEOE, no ha volgut fer valoracions polítiques ni entrar en la conveniència del pacte fiscal que reclamava **Artur Mas** a **Mariano Rajoy**, però sí va deixar anar aquesta perla que ens hauria de fer reflexionar a tots. Que una hipotètica secessió "seria un gran problema econòmic tant per a Catalunya com per a Espanya". El dilluns va parlar més clar: *Aquest camí és una barbaritat.*

**JOAQUIM GAY DE MONTELLÀ**, el president de la patronal catalana, va animar als dos presidents, **Mariano Rajoy** i **Artur Mas**, perquè arribessin a acords "perquè dins dels aspectes que marca la Constitució, es pugui donar sortida a una demanda de Catalunya, és a dir, una millora de les balances fiscals". I preguntat sobre una hipotètica secessió va respondre que "nosaltres mai som rupturistes, sinó que estem compromesos amb les empreses, de manera que volem seguir i no trencar..."

I és que els empresaris saben millor que ningú que la bronca política a què estem assistint no fa més que incrementar un problema gens imaginari que és el de la crisi.

Els empresaris tenen més seny que uns polítics enfervorits per la rauxa. No és que siguin millors, és que no es mouen per ideologies ni sentiments, sinó per les conseqüències i els resultats.

## HOY GRANOLLERS

# Bellavista y la canalización del Congost son frutos de las inundaciones del 62



La "carretera" inundada (23 de septiembre de 1971).

El pasado martes se cumplieron cincuenta años de las trágicas riadas del Vallès que acabaron con la vida de más de seiscientos vallesanos, especialmente en Terrassa, aunque la cifra exacta nunca se conocerá, por la precariedad de la época y la situación en que vivían esas familias, en su mayoría procedentes de la inmigración andaluza y extremeña de los primeros años del Desarrollismo. Al margen de los testigos vivos de aquella tragedia, la granollerense **Olga Pey**, recién casada, perdió a su marido y la casa a la que había ido a vivir tras la boda, aquellos sucesos también afectaron, en este caso para bien, a Granollers y Canovelles, y de rebote a Les Franqueses. La vida tiene estas paradojas.

En esa época la inmigración nacional empezó a llegar a nuestra comarca, ahí donde la industria empezaba a necesitar mano de obra.

**EN CANOVELLES, EN CAN XARLET**, cerca de la riera del Congost aún sin canalizar se construyeron con la misma anarquía que en Terrassa pisos en pésimas condiciones. Por no tener servicios, muchos ni agua tenían. Ni alcantarillado, ni aceras. Ni calles. Pero el mayor problema no era éste, sino uno mayor: el peligro de que una crecida del agua se llevara las chabolas, los enseres y las personas... Aquel 25 de septiembre el agua del Congost bajó brava, pero no mortal como lo fue la Riera de las Arenas de Terrassa. Y las autoridades locales vieron las orejas del lobo en el espejo de la tragedia del Vallès Occidental (Terrassa, Sabadell y Rubí). El propio Franco vino personalmente a ver los desastres de la tragedia.

En Granollers se tomaron algunas decisiones: La primera que los vecinos de Can Xarlet no podían continuar viviendo al albur de una crecida de las aguas y repetir lo de Terrassa, y se decidió calificar como zona urbana una zona rústica en el término de Les Franqueses, pero tocando a Granollers: Bellavista. Así pues, este

barrio es la consecuencia de lo que pasó en el otro Vallès esta semana hizo cincuenta años.

**BELLAVISTA NO FUE LA ÚNICA CONSECUENCIA.** Granollers, también la tuvo y trascendental para su desarrollo futuro, la ciudad que hoy conocemos.

Granollers siempre había estado expuesta a este peligro. Los más viejos recordarán haber visto las aguas acercarse al antiguo matadero municipal (actual Teatro) en 1944, pero ni fue el primero ni el último susto del río. Más personas, por reciente, recuerdan las aguas en las fábricas en los primeros 70; pero si nos remontamos en el tiempo al siglo de Oro (que en Granollers coincide con el de Góngora, Quevedo, Lope de Vega y Calderón), se registran inundaciones que no causaron males a la ciudad gracias a sus murallas. Y las aguas sin control también bajaron

bravas el día de Santa Tecla, un año antes de la Restauración Borbónica (1874). Con estos antecedentes se entiende que a finales del siglo XVIII una serie de prohombres pidieran al Alcalde Mayor, nombre oficial del primer edil en esas calendas, que pusiera hilo a la aguja. Andaban esos alcaldes cortos de vista, porque ese hilo tardó en enhebrarse casi dos siglos. La poco amistosa visita de los franceses en 1808 y las tres carlistadas durante ese desgraciado siglo, dejaron el plan en el papel o en la sesera. Pero como no se trataba de ningún capricho, sino de una necesidad que el creci-

miento de la ciudad cada vez hacía mayor, otras personas y generaciones levantaron la bandera y fue la tragedia de 1962 la que despabiló a las autoridades de que el viejo proyecto de la canalización no podía esperar, y con ella Granollers no sólo pudo descansar sin miedo a despertarse un día hecho un lodazal, sino que ganó miles de hectáreas para que la ciudad creciera en todos los sentidos: polígonos industriales, edificios y luego parques. Todo es hijo de aquella tragedia de 1962. Quien lo diría.

### GRANOLLERS

POLÍGONOS INDUSTRIALES, EDIFICIOS Y LUEGO PARQUES. TODO ES HIJO DE AQUELLA TRAGEDIA DE 1962. QUIEN LO DIRÍA.