

E.E. U.U. ,Alemania,Inglaterra y otros países estudiaban la aplicación de estos motores,pero a medida que iba avanzando el siglo se fue desechando debido principalmente a que no se tuvo fé en él, pues se partió siempre de la base de considerar al dos tiempos como un motor imperfecto.

CONTINUARA.-

-.TECNICA DEL TRUCAJE.-

Consejos que hay que tener en cuenta para un motor antes de ser trucado.

1º.-Estado del motor,si un motor es muy viejo evidentemente trucarlo es imperantemente muy arriesgado,pues muchas veces éste no está ya ni capacitado para desarrollar su propia fuerza.

2º.-En el caso anterior,podríamos quizás aprovechar para ajustar este motor y aprovechar para trucarlo,pero nunca efectuar un trucaje a fondo como si fuera un motor nuevo.

3º.-Para trucar un motor no sólo hace falta saber limar,después,tener ya un poco de experiencia mecánica,para saber el funcionamiento del motor y las causas que pueden producir un fallo o un ruedo etc.

Pero aparte de todo esto,es muy importante saber calcular unas luncheras,una cilindrada,una relación de compresión o efectuar una buena puesta a punto.

FORMULAS Y CALCULOS.-

$$\text{CILINDRADA} = \frac{\text{Diámetro}^2 \times 31416 \times \text{Carrera}}{\text{Resultado Cilindrada unitaria}}$$

$$\text{RELACION DE COMPRESION} = \frac{\text{Cilindrada Camara}}{\text{Camara}} = \text{Resultado relación de La Compresión Total}$$

$$\text{CALCULO DE UNA LUMBRERA} = \frac{\text{Base} \times \text{Altura}}{\text{Resultado Cuadrados}}$$

$$\text{CALCULO DE UN CARBURADOR} = \frac{\text{Cilindrada Unit.} \times \text{R.P.M.}}{1000} \times 0,80$$

Resultado Diámetro del difusor

$$\text{Cálculo del SURTIDOR PRINCIPAL} = \frac{\text{Diámetro del Dif.} \times 5}{\text{Resultado centésimas de } \frac{1}{4}}$$

CONTINUARA.-----

