

ELS BERBERISCS GRANOLLERINS

Diu el nostre geògraf Sr. Pollet, l'obra del qual sobre la comarca és àdhuc venerada pels fenicis per les novetats que conté, que en la propera sessió de l'Antre d'Estudis, el secretari del qual és el nostre J. C. Borriquerus, presentarà una ponència sobre "Els pirates berberiscs i els seus descendents: els botiguers granollerins". Com a fil conductor de la ponència proposa l'anàlisi de diversos casos d'entre els quals sobresurt el dels traficants de vehicles, altrament dits venedors d'automòbils, els quals són un dels models més acabats de les experiències de pirateria portades a terme aquest darrer segle a Granollers i ai Vallès Oriental.

Sembla que un dels iniciadors de les ràtzies va ser el corsari Burrulenes el qual, a partir d'un garatge senzillet, gràcies a la seva vista, a la seva cara i als seus embolics va poder ampliar la flota de naus pirates i obrir la ruta al reguitzell de deixebles, més o menys fidels, que ha anat deixant al llarg de la història. D'entre els filibusteros més anomenats cal esmentar els Parades, Font i Pianola (Eloi), Perruna, Fuig i Pessiga de Piratauto Granollers S. L., Piadé, Ramenet, Pila-Pila, etc.

Les primeres experiències corsàries van ser humils i petites: venien vaixells de dues rodes, amb motor o sense, vaixellets, de juguina, etc.... però ben aviat es van engrescar, era l'època de la motorització, hi havia fam de navegar per les carreteres, de comprar, encara que només fos un sis-centú i llavors sí que va ser el moment del nostre personal: van canviar compta-quilòmetres, envernissar llaunes rovellades i fer algun toc a motors desnonats, comprar cotxes a 75 ptes. i vendre'ls a 10.000,-, explotar aprenents, evadir impostos, espatllar cotxes nous..... Era xauxa i aquestes epopeies, dignes de les novel·les de l'Emilio Salgari, van produir excel·lents resultats i així en Piadé podia portar a terme "L'estafada i fugida al Brasil en do major" que li han donat tant de fama; no cal dir que aquesta actuació era seguida poc després

pel Sr. Ramenet, un altre membre del ram, amb gran emoció per part, sobretot, dels seus clients a qui va deixar sense calés ni dels impostos que havien pagat ni dels altres. Aquestes proeses que recorden les gestes del corsari Drake quan era jove, ens indiquen el bon fer dels integrants d'aquesta confraria d'heroics lluitadors contra la innocència i la bona fe de quatre babaus que pagaven i no sabien a qui ho feien.

Malgrat aquestes gestes espectaculars els altres practicants del filibusterisme han anat tirant i dissimulant i pensant que la història ja els jutjarà. Cal dir però que enmig de tant materialisme hi ha hagut històries d'amor d'indudable rendibilitat econòmica com la del Sr. Parades amb la Srta. Rosa Primfili, gràcies a la qual va seguir el bon camí car aquesta el va fer anar a rotllo i li va endreçar la dona. D'altres com el Perruna, el Pont i Pianola, el Fuig... van ser més disbauxats i no sols han empaitat clients sinó qualsevol cosa que se'ls hagi posat al davant i també, com en d'altres honorables nissagues, ho han traspasat als hereus, encara que alguns d'ells tinguin dificultats per arribar al final (vegeu l'Hereu Perruna i son flabiol). De totes maneres han deixat monuments il·legals que honoren la seva memòria com n'és bon exemple l'edifici del Piratauto Granollers S. L. construït en zones prohibides, la qual cosa ja ens indica que la voluntat de piratejar es manifesta en tots els aspectes de la vida ja sigui l'íntima o la pública.

L'inclit Pollet completa aquesta erudita exposició amb una enquesta realitzada a diverses víctimes dels corsaris esmentats, les quals li han fet avinent que recorden sovint els seus botxins, dels quals guarden proves d'afecte inoblidables i que quan es confeccioni la relació de cases públiques de la ciutat no es podran oblidar de cap manera aquests casals immarcescibles.

Oueguarro

Restaurant



Steak-House - Cafeteria - Pizzes