

Granollers fa un cens dels arbres que hi ha als carrers i parcs de la ciutat

La Unitat Operativa de Serveis de l'Ajuntament ha confeccionat un inventari de tots els arbres i arbusts que estan plantats en diversos llocs públics de la ciutat, carrers, places, parcs, etc. El resultat ha estat que Granollers disposava el juny d'aquest any de gairebé 13.000 arbres i més de 5.000 arbusts dels quals en tenen cura els jardineros de la Unitat Operativa de Serveis. L'informe especifica cada una de les espècies d'arbres i arbusts amb el seu emplaçament corresponent.

El Parc del Congost

L'actuació més destacada d'aquest any va ser la plantació de més de 800 arbres d'espècies diverses el dia 12 de març al Parc del Congost. Escolars d'arreu de Catalunya i un grup d'avis de la província de Lleida van col·laborar en la plantació



Un aspecte dels nous arbres que ha incorporat la ciutat aquest any

dels arbres que han convertit el Parc del Congost en un dels pulmons de la ciutat. Per espècies, l'arbre amb més presència a la ciutat és el *Populus Canadensis* amb més de 1.500 unitats, se-

guits pels *Platanus Occidentalis* amb més de 1.300. Pel que fa als arbusts, el més nombrós en unitats és el roser envara, però també hi ha molts xipresos i diverses espècies de parterres.

"Les escombraries serveixen", exposició a la Tela

El Museu de Ciències Naturals "La Tela" acull fins a finals del mes d'octubre una exposició itinerant sobre la necessitat de reconvertir les importants quantitats d'escombraries que generem. La informació que aporta l'exposició assenyalava la vessant negativa de les escombraries,—en fem moltes, no desapareixen i són contaminants—, alhora que proposa el reciclatge i la recollida selectiva com a solució per estalviar diners i energia, no malgastar els recursos naturals i no fer malbé l'entorn. Aquesta exposició s'adreça, no només a escolars sinó també a totes les persones interessades en la problemàtica del medi ambient. Abans d'arribar a Granollers, aquesta exposició ha recorregut diverses ciutats i poblacions catalanes com Manlleu, Cornellà, Sitges o Vilafranca del Penedès, entre d'altres.

Ampliació de la vorera al carrer de Sant Josep de Calassanç



T. Torrillas

Dins la reestructuració que s'està fent en alguns carrers, s'ha ampliat la vorera del carrer de Sant Josep de Calassanç, a l'alçada de l'escola Pia. La modificació de la vorera té com a objectiu crear una zona de seguretat entre el centre escolar i la calçada per evitar que els escolars es trobin de cop al mig de la circulació ja que fins ara no hi havia cap tanca de protecció. Al mateix temps, es pretén reduir la velocitat dels vehicles en aquest tram.

El carrer de Ricomà celebra el sant de barri

Després de la Festa Major, els veïns del carrer de Ricomà han pogut reemprendre les celebracions amb el sant de barri del seu carrer, que aquest any commemora el desè aniversari. El cap de setmana del 4 i 5 de setembre estarà carregat d'actes. Bona part del dissabte el dedicaran als més menuts amb un concurs de dibuix, una passada de bicicletes, jocs per a la mainada i xocolatada. Ja a la tarda actuaran la colla dels Xics i el grup musical "Els Boires", abans del sopar al carrer i del ball amenitzat per l'orquestra de Pere Vila. Diumenge començarà a dos quarts d'onze amb l'homenatge a la tercera joventut seguit per la ballada de sardanes. Els tradicionals focs d'artifici posaran punt i final a les festes.

Les obres de la Ronda Sud avancen a bon ritme

Les obres de la primera fase de construcció de la Ronda Sud, que comprèn el tram des de la N-152 a la línia fèrria Barcelona-Portbou estan força avançades. Posteriorment, s'ha de construir una segona fase que ha d'unir la línia de França amb la carretera de Sant Celoni i que es preveu que s'acabi a finals de l'any vinent.

De moment, s'està construint el pont que travessarà el riu Congost i l'Avinguda de Sant Julià i que enllaçarà amb el carrer de l'Alguer, la carretera de Masnou, el carrer d'Esteve Terrades i l'avinguda de Sant Esteve. La segona fase d'aquesta

via de quatre carrils encara s'ha d'acabar de concretar tot i que la connexió amb l'autovia de Mataró es farà finalment un cop passat el concessionari Prades.

Adjudicat el segon tram

Quan la Ronda Sud estigui enllestida s'aconseguirà una major fluidesa del trànsit pels carrers de la ciutat ja que es preveu que la circulació quedi reduïda en un 30 per cent. El pressupost del primer tram de la ronda, que executa Dragados y Construcciones és de 1.240 milions i 840 per la segona fase que s'ha adjudicat recentment a l'empresa OCP-PACSA.

