

Als grups municipals

La Fira, a un pas del recinte estable i d'una nova gestió

La ciutat de Granollers, dins el conjunt metropolità, es troba en una situació geogràfica i de comunicacions molt estratègica i disposa, en el marc del Vallès Oriental, d'un sector empresarial dels més importants del país, on la relació del PIB/habitant i PIB/treballador supera la mitjana de la regió metropolitana. El sector industrial i de serveis, format bàsicament per PIMES, es troba en una posició òptima per aprofitar els moments de creixement econòmic i alhora aguantar els de recessió.

Les empreses estan en un procés permanent d'innovació tecnològica i de gestió i una part important de la seva competitivitat passa per enfortir la seva presència en nous mercats. Per això és important que el sector públic, en aquesta cas l'administració local, doni suport a polítiques de promoció comercial de les empreses de Granollers i comarca, i aporti les infraestructures i els equipaments necessaris.

L'aposta d'aconseguir un recinte firal estable per a Granollers és una llarga reivindicació que està a punt de ser una realitat ja que hi són els terrenys, el finançament per a la inversió (a través dels fons eurpeus FEDER i de la gestió urbanística del sector Palou Nord i l'existència d'un fons de comerç de 50 anys de trajectòria i experiència firal. Poques ciutats mitjanes de la regió metropolitana estan fent un pas tan important. Granollers amb aquest repte disposarà, previsiblement per a l'any 1999, d'un recinte firal de 90.000 m² amb 30.000 m² d'exposició, que ha de permetre cobrir les necessitats de la Fira de l'Ascensió i gestionar aquest espai per a altres fires monogràfiques durant l'any. La Fira d'enguany ja ocuparà un 50% de l'espai del futur recinte i, per tant, ja començarà a aproximar-se a la seva ubicació definitiva. També s'està començant a plantejar un

nou model de Fira, des del punt de vista de la gestió. La possibilitat d'obrir noves temàtiques sectorials durant l'any i dins la mateixa Fira de l'Ascensió són importants a partir de la disponibilitat del nou recinte estable; alhora els creixents processos d'internacionalització de les empreses de la nostra àrea obren la possibilitat de nous mercats i relacions amb altres països, i estableixen intercanvis empresarials amb missions inverses. La Fira de Granollers pot ser un marc idoni per a aquests intercanvis i, en conseqüència, per fomentar la capacitat de negoci i projectar una imatge internacional dels sectors econòmics de la ciutat i comarca. D'altra banda, el nou repte d'un recinte firal estable condueix necessàriament a un nou model de gestió, on l'actual presència del sector públic ha de comptar amb una implicació més important del sector privat. Cal equilibrar la responsabilitat i representativitat dels sectors públics i privats i dotar la Fira d'un instrument àgil i eficaç per a una bona gestió comercial i econòmica. Abans de consolidar una inversió tan important cal dotar-se d'aquests instruments per assolir els objectius que s'estan plantejant. Convergència i Unió està conduint des de fa anys la gestió de la Fira impulsant decididament aquest projecte de futur. Granollers ha de reforçar la seva capitalitat a partir dels projectes que aportin noves infraestructures que dona suport des del sector públic a la promoció i competitivitat del teixit empresarial. Creiem que la vitalitat i l'esforç dels diferents sectors econòmics fan necessària aquesta aposta de futur.

Jordi Pujol i Niñerola

Grup Municipal de Convergència i Unió

La urgència de la ronda Nord

Un dels temes importants des del punt de vista programàtic del Pacte de Govern de la ciutat era i és el d'impulsar la construcció de la ronda Nord. Parlem d'impulsar donat i és evident que la responsabilitat de la seva execució és únicament i exclusivament de la Generalitat de Catalunya. No obstant això, el paper dels municipis afectats és de vital importància. I així ho re-

clamem. No deixen de sobtar notícies aparegudes als mitjans de comunicació que l'obra no podrà ser reactivada abans del 2000, així com el protagonisme fora de lloc d'alguns municipis de la comarca.

El grup municipal d'ERC no hi estem d'acord. Ni amb l'ajornament ni amb el fet que Granollers no sigui prèviament consultada.

Si el que pretenem amb les obres del centre històric és guanyar qualitat de vida per al vianant. Si el que volem amb el Pla d'aparcaments és racionalitzar aquest problema. Si el que pretenem és millorar el trànsit de la ciutat amb l'obertura del carrer de Torras i Bages... Ne-