

Canvis de circulació definitius al voltant de la part nord del c. Girona



Aquest mes de gener s'han produït canvis en la mobilitat al voltant de la part nord del carrer de Girona. El més destacat és el canvi del sentit de circulació del carrer camí Romà i d'un tram del carrer Lope de Vega, entre el camí Romà i el carrer Girona. També ha canviat la forma d'accedir al barri de Bellavista des del carrer de Girona en sentit sud. Ara es fa des del carrer de Girona mitjançant semàfor (fins ara s'efectuava des del carrer camí Romà).

Com que la plaça del Magraner s'amplia fins al carrer Girona, no es podrà circular en vehicle en el tram del carrer camí Romà, entre la travessia Francisco Pizarro i la travessia Lledoner. Aquests canvis es fan per pacificar el trànsit del carrer camí Romà i per concentrar la circulació en vies principals, com el carrer de Girona.

Aquests canvis en la mobilitat s'aplicaran de manera definitiva, independentment de les obres de reforma que s'estan fent en el tram nord del carrer de Girona. Actualment s'està acabant la primera fase entre el carrer de Juli Garreta i el de Pere el Gran, alhora que ha començat la segona fase fins al pont d'accés al barri Bellavista, que inclourà la nova urbanització de la plaça del Magraner. La previsió és que la renovació integral de la part nord del carrer de Girona acabi en la seva totalitat el mes de setembre. La inversió supera els 2 milions d'euros i està finançada per la Diputació de Barcelona i per l'Ajuntament de Granollers.

Comencen les obres de reforma integral del c. Barcelona entre Nou i Castella

Un cop finalitzades les obres del carrer de Ricomà, han començat les del carrer Barcelona, entre el carrer Nou i el de Castella. L'obra, que té una durada prevista de 4,5 mesos, es fa en dues fases. La primera, entre el carrer Nou i el carrer de Príncep de Viana, amb una durada prevista de tres mesos. La segona serà des del carrer de Príncep de Viana fins al carrer de Castella.

En aquesta actuació es renovarà la xarxa d'aigua potable i un tram de clavegueram, es soterrarà la xarxa elèctrica aèria, els creuaments de Telefònica existents i s'incorporarà el tritub municipal per a les telecomunicacions.

Llambordes de diferents colors

El nou carrer tindrà una calçada de 3 a 4 m d'amplada amb llambordes de formigó de color cendra, que serà l'espai destinat al pas dels vehicles per garantir l'accés als aparcaments i habitatges particulars i a les operacions de càrrega i descàrrega.

L'espai destinat al vianant estarà format per dues vores d'entre 1 m i 1,45 m d'amplada i s'executaran amb un paviment de llambordes de formigó prefabricades de diferents colors, en funció del tram de carrer. Es combinaran dos colors al llarg de tot el carrer: el mediterrani



i l'ivori, com ja es va fer en el tram del carrer de Corró, entre el carrer de Torras i Bages i el carrer de les Mines.

La superfície del tram del carrer a renovar és de 1.079 m² i la longitud de 182 m lineals. Les obres han estat adjudicades per un import de 217.259,77 euros, IVA inclòs. Com en altres actuacions municipals, l'objectiu és millorar l'accessibilitat per al vianant, aconseguir un carrer amb qualitat, connectar el carrer amb la xarxa de carrers de calçada única del centre històric i, a través del carrer del Llorer, amb el carrer de Ricomà.