

## Granollers ha estalviat 500.000 euros gràcies a la bona gestió en el consum d'electricitat i gas en equipaments municipals



estricte control per part de l'Ajuntament. De fet, des de 2013 i fins al 2017 el consum i el cost de l'electricitat dels equipaments municipals ha baixat ostensiblement, el que ha permès un estalvi acumulat de 400.000 euros. Aquest bon comportament és atribuïble als usuaris i també al fet que l'Ajuntament es va acollir a un acord marc per contractar el subministrament d'energia elèctrica. Pel que fa al gas el consum de 2017 ha repuntat respecte el de 2016, però el cost de l'energia ha baixat força perquè s'ha negociat els preus amb l'empresa subministradora. Totes aquestes accions estan incloses dins del Pla d'Acció per a l'Energia i el Clima que pretén reduir en un 40% les emissions de CO<sub>2</sub> en l'horitzó de l'any 2030.

## Creixen els punts de recàrrega de vehicles elèctrics

Granollers diposa actualment de dos punts municipals de recàrrega de vehicles elèctrics: un a l'aparcament de Can Comas, al carrer de Sant Jaume, i el que hi ha davant de Can Muntanyola. Centre de Serveis a les Empreses, al polígon industrial Palou Nord. Aquest darrer punt, distribuït i instal·lat per l'empresa granollerina Instal·lacions Industrials Fagom, és de càrrega semiràpida i gratuït per a les persones usuàries, per tal de fomentar l'ús del vehicle elèctric. Qui faci servir el punt de recàrrega per primera vegada haurà de registrar-se i donar-se d'alta a una aplicació per a telèfon mòbil intel·ligent que li permetrà efectuar la recàrrega del vehicle seguint unes senzilles instruccions. La durada estimada per a una recàrrega en aquest punt, per a una autonomia d'uns 100 Km, és d'unes 2 hores. La de Can Muntanyola és una de les estacions que forma part del que serà una xarxa de punts de recàrrega que incentiva l'Ajuntament a través del Pla estratègic de mobilitat elèctrica (2017-2020).

Aquest Pla preveu altres quatre punts de càrrega elèctrica semiràpida: un a prop dels



jutjats; un a l'aparcament públic del c. Ramon Llull i un altre a l'aparcament del carrer de la Conca del Besòs, i un darrer al carrer Camí del Cementiri. A més cal afegir un nou punt de càrrega ràpida que es posarà properament en funcionament al carrer del Camp de les Moreres, davant les pistes d'atletisme. Aquest punt permetrà fer la recàrrega del 80% de la bateria del vehicle en 20 minuts.

El Pla preveu també bonificacions en l'Impost de Vehicles de Tracció Mecànica per als vehicles elèctrics que ja s'han aplicat aquest any.

Pel que fa al transport públic, l'any que ve els vuit autobusos urbans que donen servei a Granollers i la seva conurbació seran híbrids. Es tracta d'autobusos que porten un sistema híbrid dièsel i elèctric que generen un important estalvi energètic comparat amb els dièlsels convencionals i emeten menys emissions de CO<sub>2</sub>.

Davant de Can Muntanyola, al polígon industrial Palou Nord, hi ha un punt de recàrrega per a vehicles elèctrics. En aquest equipament municipal les plaques solars fotovoltaïques generaran aviat electricitat per al seu autoconsum