

L'Ajuntament articularà un nou Pla de xoc, d'1,7 milions d'euros, per als sectors més afectats per la crisi de la Covid

i saludables. En l'àmbit de serveis sanitaris, aquest 2021 es posarà en marxa el nou dispositiu sanitari del carrer Girona i l'ampliació de l'Hospital de Granollers. El projecte de residència per a gent gran del carrer Tetuan s'està reformulant cap a un model d'atenció integral a la gent gran. A finals d'any també han d'acabar les obres de l'edifici de Can Relats, al carrer Bisbe Grivé, on s'està fent un equipament d'atenció a infants entre 0 i 5 anys.

Nous ajuts per a l'habitatge

El dret a l'habitatge és un dels elements clau per avançar cap a una ciutat inclusiva i cohesionada. Malgrat la limitació de les competències municipals en aquest àmbit s'estan duent a terme diverses actuacions que promouran l'ampliació del parc públic municipal d'habitatge. En destaca la construcció de 17 d'habitatges de lloguer assequible a la Font Verda i l'obertura

d'una nova convocatòria d'ajuts per al lloguer i la rehabilitació d'habitatges.

Una de les actuacions previstes per aquest 2021 és iniciar el projecte de reforma integral del barri Primer de Maig, que preveu tant la rehabilitació dels edificis com la intervenció en l'àmbit social i de cohesió.

El desdoblament de la R3 entre Parets i la Garriga i la reactivació de la cobertura de la via del tren, grans inversions previstes

Ciutat transformadora. Dins del Pla de xoc, es duplicaran les ajudes directes a la cultura en el qual s'hi destinaran 200.000 euros. A més, es reforçarà la contractació de persones aturades amb plans d'ocupació municipals. Pel que fa a l'esport s'impulsarà un projecte per acompanyar les entitats en la incorporació de la perspectiva de gènere, en l'any en què Granollers acollirà el Mundial d'handbol femení en un Palau d'Esports que millorarà les seves instal·lacions. La inversió també serà molt destacada, més de 4 milions d'euros, per substituir les velles piscines municipals.

Més de 100 MEUR per desdoblar la via del tren entre Parets i la Garriga

El govern de l'Estat destinarà 100 milions d'euros per fer efectiu el desdoblament de la línia R3, entre els municipis de Parets del Vallès i la Garriga. Es tracta de la inversió ferroviària més gran dels darrers 50 anys i que dona resposta a una reivindicació històrica que permetrà augmentar la freqüència de

pas dels trens, reduir el temps de desplaçament i millorar l'accessibilitat de les estacions. Aquest projecte es licitarà en els pròxims mesos, pas previ a l'inici de les obres. A més, i gràcies a l'impuls de la Xarxa C17, que lidera Granollers, el Ministeri de Transports s'ha compromès a redactar l'estudi d'impacte ambiental per desdoblar el tram entre Centelles i Vic, també de l'R3.

Estudi de la connexió ferroviària entre els vallesos

Igualment, el mateix ministeri s'ha compromès a redactar l'estudi de l'enllaç entre les línies R4 i R8 de rodalies. Si es materialitza aquest projecte implicaria connectar per ferrocarril els dos vallesos i permetria anar de Granollers i Mollet a Sabadell i Terrassa de manera directa, sense transbordament. Finalment també es reactiva el projecte de la cobertura de la via del tren, entre els carrers de Josep Umbert i Vinyamata. ADIF ja ha lliurat el projecte bàsic que l'Ajuntament està estudiant.

