

Els patinets i la resta de VMP no poden circular per les voreres i altres zones de vianants



Els patinets hauran de circular per la calçada

Els Vehicles de Mobilitat Personal (VMP), el més comú dels quals és el patinet elèctric, és considerat com un vehicle, segons l'última modificació del Reglament general de circulació. A la pràctica aquest fet significa que els patinets i resta de VMP no poden circular per les voreres i altres zones de vianants, com qualsevol altre vehicle. O el que és el mateix: hauran de circular per la calçada sense excepcions. Per aquest motiu l'Ajuntament de Granollers ha aprovat la modificació de l'Ordenança municipal de circulació de vianants i vehicles. A més els VMP hauran de disposar d'un certificat per a la circulació i un manual amb les seves característiques, d'acord amb la normativa vigent. D'altra banda es manté l'obligatorietat dels conductors i conductores de portar casc.



Accions per pacificar el trànsit

Pel que respecte a la pacificació del trànsit, l'Ajuntament segueix fent actuacions per millorar la seguretat viària i dels vianants, donant-los prioritat respecte als vehicles. En aquest sentit s'inscriuen les obres de conversió en plataforma única que s'estan fent als carrers de la Unió i Sol. El mateix model de calçada i vorera al mateix nivell s'aplicarà en el carrer de Castella, amb un elevat volum de vianants per la seva proximitat al centre educatiu de secundària de l'Escola Pia i a l'illa de vianants del centre i també es farà al carrer Francisco Pizarro, al barri del Lledoner. D'igual forma, amb la voluntat de protegir els vianants davant els vehicles, l'Ajuntament segueix instal·lant reductors de velocitat en carrers com Ramon Llull, Roger de Flor, Jordi Camp, Rafael de Casanova i el passeig de la Ribera, entre d'altres.

Adequar la ciutat a l'ús de la bicicleta

Progressivament es van fent passos per adequar la ciutat a l'ús de la bicicleta. Així les zones 30 possibiliten que les bicicletes puguin circular pel carril de circulació amb més seguretat. A més s'està estudiant ampliar els itineraris segregats en vies com l'avinguda Sant Esteve, el carrer de Torras i Bages o l'avinguda Estació del Nord. Alhora també s'han creat nous aparcaments segurs per a bicicletes, un al costat de l'estació de Granollers Centre, en funcionament des de febrer de 2020, i nou més instal·lats el passat mes de setembre en diversos punts de la ciutat: l'Hospital de Granollers, les piscines, el pavelló de Can Bassa, el Centre Cívic Nord, el pavelló del Congost, la plaça de Can Trullàs, el barri Primer de Maig, el recinte de Roca Umbert i la plaça Barangé, a la cantonada de l'avinguda del Parc amb el carrer d'Agustí Vinyamata.



© TONI TORRILLAS