

REPORTATGE

Acord entre l'Ajuntament i Adif per iniciar la cobertura de la via del tren

L'Ajuntament de Granollers i Adif signaran un acord per avançar en el projecte de cobriment de les vies del tren de les línies R2 i R8, entre els carrers de Josep Umbert i d'Agustí Vinyamata. D'aquesta manera s'integrarà el traçat ferroviari a la ciutat, i aquesta cobertura, que assumeix Adif, permetrà guanyar 8.000 metres quadrats d'espai públic i zona verda, ampliant així el parc de Torras Villà. Una millora de la qualitat urbana que suposarà un canvi en l'accessibilitat entre els barris que es troben a banda i banda de la via. Aquest conveni també preveu reordenar l'estació de Granollers Centre.



Ja ha estat aprovat el projecte de cobriment de les vies del tren de les línies R2/R8 a Granollers en el tram sud (110b) i la reordenació de l'estació de Granollers Centre, així com el seu sistema d'execució.

Aquest projecte es va iniciar el juny de 2006 i estava vinculat al desenvolupament urbanístic del sector del carrer Esteve Terrades del POUM de Granollers. Aquest mes de febrer s'ha tancat el conveni que permetrà la tramitació i aprovació del Pla de Millora Urbana d'aquest sector, en paral·lel a l'execució de les obres de cobertura de les vies en aquest primer tram i la millora de l'estació.

En el termini màxim d'un any i mig, d'acord amb el conveni, es tramitarà i aprovarà el Pla de Millora Urbana d'aquest sector i, immediatament, després de l'aprovació definitiva, Adif iniciarà l'execució de les obres de cobertura de les vies del tram comprès entre els carrers de Josep Umbert i d'Agustí Vinyamata.

8.000 m² d'espai públic i zona verda

Sobre la llosa de cobertura, de 400 metres, s'aconseguirà una nova superfície d'espai públic i zona verda de més de 8.000 m² que permetrà l'ampliació del parc de Torras Villà i una millor accessibilitat entre barris, a banda i banda de la via. L'actuació també inclou la reordenació i mi-

llora de l'estació de Granollers Centre per possibilitar l'alliberament dels serveis ferroviaris dels terrenys, que han d'acollir el sòl residencial que fixi el PMU i transformar-lo en parcel·les edificables, que li correspondran a Adif com a propietari únic del sector.

D'altra banda, la Terminal de Mercaderies de Granollers, propietat d'Adif, amb una superfície aproximada de 40.000 m², és previst que es traslladi a la Terminal de la Llagosta, on ja es treballa en un projecte d'implantació de la nova estació intermodal de mercaderies per la seva proximitat a les línies d'ample europeu. L'Ajuntament de Granollers i Adif treballaran, més endavant, quan s'hagi concretat el trasllat i s'alliberin del seu ús ferroviari, per estudiar-ne el destí, atès que constitueixen una important àrea d'oportunitat per al desenvolupament de la ciutat i també per a la millora de la integració urbana de les instal·lacions ferroviàries.

De moment, es comença amb la cobertura del tram d'uns 400 metres de via a través dels compromisos acordats que executarà cada ens. La sessió plenària, celebrada el passat 29 de març, ha aprovat per unanimitat aquest conveni entre l'Ajuntament de Granollers i l'Administrador d'infraestructures ferroviàries (Adif) per a la gestió del sector 110b del POUM de Granollers i la integració del traçat ferroviari al seu pas pel nucli urbà.

També es reordenarà l'estació de Granollers Centre