

Las quejas continuas de la oposición por el polémico cargo han provocado que los asesores pasen de cuatro a tres

El Ayuntamiento elimina el asesor de alcaldía del PP

JAUME RIBELL

El Ayuntamiento de Mollet eliminará uno de los cuatro asesores de alcaldía que había hasta ahora en el consistorio. Las continuas quejas del principal grupo de la oposición, la Entesa per Mollet, sobre la discutida figura, han acabado surtiendo efecto, más aún tras la reciente polémica surgida alrededor del caso de **Diego Luis Baño**, propuesto para ocupar el cargo de asesor por el PP.

A cambio, pero, el equipo de gobierno ha destinado una partida presupuestaria extra de 12.000 € anuales por grupo para que, tal y como dijo el regidor de Economía y Hacienda, **Jordi Tàboas**, "se puedan destinar a lo que el grupo estime necesario, ya sea para tener un asesor o no".

El cargo de asesor se creó al empezar la actual legislatura en vistas, según el partido mayoritario (PSC), a procurar más atención a los grupos minoritarios del consistorio. Así, se crearon cuatro puestos de los llamados asesores de alcaldía, aunque en la práctica actuaban como secretarios internos de cada grupo:



Imagen del pleno extraordinario que convocó la Entesa para debatir la figura del asesor, con los regidores del PP ausentes.

dos en el caso de CiU, uno en el caso del PP, y un cuarto que el portavoz de la EpM, **Antonio López**, afirmó que "aún no se sabe de quién era, aunque se supone que del propio PSC", por lo que aseguró que "ahora habrán 3 asesores para el equipo de gobierno: se favorece a CiU por ser socio", añadiendo que la Entesa "no quiere dinero, sino un acuerdo que sea representativo de los regidores que tiene cada grupo". A lo que el porta-

voz convergente, **Feliu Guillaumes**, replicó diciendo que "si la Entesa no quiere el dinero, que no lo coja. Si ellos renuncian, nosotros también. Pero no se puede repicar e ir a la procesión".

Por su parte la portavoz del PP, **Susana Calvo**, afirmó que, aunque su grupo "es el más perjudicado por esta medida", aceptaban la partida extraordinaria "porque el dinero siempre va bien. Aunque no es lo mismo que tener

COMPENSACIÓN

A cambio, se ha aprobado una partida extra de 12.000 € anuales para cada grupo municipal

una persona fija en el Ayuntamiento", acatando que "se debe aceptar que la figura del asesor ha desaparecido".

Asimismo, se aprobó la modificación de la plantilla municipal, que incluye un total de 525 trabajadores: 342 en el Ayuntamiento, 125 en el Institut Municipal de Serveis als Discapacitats, 54 en el Institut Municipal d'Educació y 4 para la Fundación Municipal Joan Abelló. En total, se han amortizado tres plazas laborales, y se han creado ocho de nuevas, entre las que destacan los tres nuevos puestos de agentes de la policía local.

En el mismo pleno municipal de noviembre se aprobaron también las retribuciones de los miembros de la corporación para 2006. Unas retribuciones que suben un 2%, una cifra "que está muy por debajo de la inflación prevista", como señaló el regidor de Economía y Hacienda, **Jordi Tàboas**. Así, los sueldos quedan de la forma siguiente: el alcalde, **Josep Monràs**, percibirá 54.898 € anuales, mientras que los regidores en dedicación exclusiva cobrarán 45.114 €, y los que tengan dedicación parcial al 70% de la jornada laboral, 31.199 € al año.

LA GARRIGA

Política Territorial decreta la urgente ocupación de los terrenos afectados por el nuevo enlace de la C-17

La Garriga Sur empezará a ser realidad en primavera

REDACCIÓN

El nuevo enlace La Garriga Sud en la autovía C-17 está un poco más cerca.

La Comissió de Govern de Política Territorial acordó este martes la ocupación urgente de los bienes afectados por las obras del proyecto de mejorar el enlace de la C-17 con la BP-1432 y permitirá que los vehículos procedentes de Vic que quieran acceder al sur del municipio no tengan que atravesar todo el casco urbano. Esto afecta sobre todo a los vehícu-

los pesados que se dirigen a los polígonos industriales situados al sur del núcleo de La Garriga. La entrada en funcionamiento de La Garriga Sur puede mejorar el tráfico en el centro del municipio de La Garriga. De rebote, el nuevo acceso permitirá mejorar la entrada a L'Ametlla de los vehículos procedentes del norte.

El acuerdo de ocupación urgente llega pocos días después de que el departamento de Política Territorial y Obras Públicas de la Generalitat haya adjudicado las obras de mejora

de la carretera C-17, a su paso por La Garriga, con un coste de 2,2 millones de euros. Según informaron fuentes del citado departamento, está previsto que las obras se inicien durante la primavera de 2006, con un plazo de ejecución de 8 meses.

Las obras adjudicadas permitirán el acceso desde la C-17 a la zona sur de La Garriga. En el primer tramo de la actuación se construirá un ramal unidireccional de salida del tronco de la autovía a la altura del enlace sur, que permita el acceso a la población a los vehículos que

ADJUDICACIÓN

La semana pasada se adjudicó por 2'2 millones la realización de las obras

van en dirección Vic, pero no a la inversa. El ramal tendrá una anchura de 6,5 metros y enlazará con el segundo tramo de la actuación, la carretera BP-1432, que será ensanchada hasta 10 metros y mejorada. El último tramo de la actuación es la construcción de un paso inferior por debajo del tronco de la C-17 para acceder a la zona industrial. Tendrá unas dimensiones de 27 metros de longitud y 13 de anchura y, además de permitir este acceso, el nuevo enlace también facilita el acceso a L'Ametlla del Vallès de los vehículos que vienen del norte.