

Se presentan los actos de la Setmana de la Mobilitat, que pretende potenciar los desplazamientos a pie y en bicicleta

Granollers centro, zona 30

JAUME RIBELL

Convertir Granollers en una ciudad más segura para peatones y ciclistas: ese es el objetivo fundamental de los actos que tendrán lugar durante la Setmana de la Mobilitat (del 22 al 28 de este mes) y que fueron presentados el pasado lunes. No es el único objetivo, ya que hay otros derivados de éste como puede ser, por ejemplo, la reducción de la emisión de gases contaminantes. Pero si algo destaca en la edición de este 2008 es la reciente creación de las llamadas 'zonas 30', que se han introducido en el mapa urbano precisamente para conseguir eso: una mayor seguridad para todos aquellos que se mueven sin vehículo a motor.

Se trata de pasos elevados situados en las principales calles del centro (el rectángulo que forman Torras i Bages con Girona y Prat de la Riba con Roger de Flor), que obligan a los coches a reducir la velocidad, a la vez que se señala la zona para marcar la prioridad de paso de peatones y ciclistas. No es una zona exclusivamente pensada para ellos, pero sí se dificulta la circulación motorizada, por lo que se anima al conductor a que busque alternativas de paso. "Se trata de cambiar la mentalidad para que pasen de ser calles para pasar, que es como se usan ahora, a ser calles para poder estar", explicó Segovia. Es decir, no calles pensadas como carreteras, sino como destinos para quienes de verdad deban utilizarlas, ya sea por motivos de aparcamiento, comercio, servicios o vivienda.

Esta idea, surgida en los países nórdicos, ya está muy implantada en otros países europeos como Francia, Alemania, Italia o Suiza, y sus beneficios no son sólo directos (mayor seguridad, menor ruido y contaminación, fomentar la movilidad a pie o en bici) sino también indirectos (fomentar el uso del transporte público o recuperar las calles del centro como espacio de encuentro y convivencia). "Los números dicen que el 75% de desplazamientos de proximidad dentro de la ciudad se realizan a pie, así que queremos potenciar ese hecho", recalcó el alcalde, Josep Mayoral.

"Somos conscientes que el tráfico es uno de los principales problemas de la ciudad, porque así lo reflejan las en-



Xavier Solanas

Imagen de una de las 'zonas 30', cuya zona de implantación llegará hasta paseo Colón.

cuestas ciudadanas", reconoció el regidor de Mobilitat, **Juan Manuel Segovia**. "Por eso llevamos a cabo estas actividades", añadió, aclarando que se trata de actividades "que no quieren ser puntuales, sino que se desarrollen durante todo el año" y entre las que Mayoral destacó diez: primero, acelerar el proyecto de peatonalización de la carretera entre plaza de la Corona y Torras i Bages, con el objetivo de poder empezarlas "durante el próximo año". Segundo: el nuevo parking de Can Gili, que si bien pertenece al término municipal de Canovelles, ambos ayuntamientos han llegado a un acuerdo para que Granollers lo gestione. Tendrá 135 plazas gratuitas a nivel de calle y su puesta en marcha se hará "en breve". Tercero: un programa

de fomento del uso del transporte público dirigido a los escolares llamado *Viatge en tub*. Un programa diseñado desde la Associació de Municipis amb Transport Urbà (AMTU) que se implementará en los municipios de la población, consistente en explicar a los niños cómo se debe utilizar "de forma segura y eficiente" el transporte público. Por ello se elegirán alumnos básicamente de 6º de primaria, porque como apuntó Mayoral, "tienen una edad con la que ya pueden moverse en solitario". Cuarta medida: el nuevo Plan Parcial del Lledoner, que dotara al barrio de nuevas calles "que mejorarán la movilidad tanto del barrio como de toda la ciudad, tanto en coche como a pie, ya que ya se pensó así". Quinta: la eliminación de barreras archi-

El Pla de Mobilitat, a punto para ser aprobado

La otra noticia a destacar de esta presentación de la Setmana de la Mobilitat es que, tras casi tres años de proceso de elaboración, el Pla de Mobilitat Urbana ya está listo para ser aprobado. Primero será presentado al Consell de Mobilitat, organismo formado por todos aquellos agentes sociales que tienen algo que decir sobre este ámbito creado exclusivamente para elaborar y controlar el desarrollo del propio plan. Un plan que, como explicó el regidor de Mobilitat, **Juan Manuel Segovia**, "marcará las directrices de las medidas a tomar para mejorar la movilidad en la ciudad durante los próximos 10 años y para adaptar la actual ordenanza que, aunque es de 2000, hay puntos en los que no se adapta al actual marco legal". Por ello se quiere aprobar "con el mayor consenso posible", por lo que tras conseguir la aprobación de la Taula, se presentará el documento al resto de formaciones presentes en el consistorio, con la idea de que su aprobación inicial pueda votarse en el pleno municipal de octubre.

ZONAS 30

Se trata de reducir la velocidad de los automóviles para aumentar la seguridad de los demás usuarios

MÁS MEDIDAS

Se empezarán a probar las bicis de alquiler y se reducirán las barreras arquitectónicas

tectónicas, "especialmente en la calle Girona, donde aún quedan bastantes". Sexta: el nuevo servicio de alquiler de bicicletas, llamado *Ambicia't*, que será presentado oficialmente durante esa semana y que estará a prueba hasta fin de año para funcionar a pleno rendimiento a partir del próximo 1 de enero. Por el momento ya hay cinco puntos de anclaje de las bicicletas (plaza Folch i Torres, plaza Princesa con Sant Josep, plaza de la Corona, plaza Serrat i Bonastre y plaza Sant Miquel). Séptima medida: potenciar el transporte público en Palou, mediante un convenio con Sagalés en virtud del cual el 80% de los autobuses entre Barcelona y Granollers paren en las dos paradas actuales. A las que se le añadirá una tercera, "situada a la altura de la panadería". "Todas las estaciones de la ciudad tienen una distancia entre ellas de entre 250 y 300 metros, excepto en ese punto de la ciudad", añadió Segovia. La octava medida también trata de autobuses, ya que se sustituirán los dos vehículos más antiguos de la flota municipal por otros dos "de último modelo". Mientras que las dos actuaciones destacables restantes son la inminente aprobación del Pla de Mobilitat Urbana (ver destacado) y la implantación de las citadas 'zonas 30', sobre las que Segovia advirtió que habría presión policial: "Se han pintado y señalado muy bien las zonas, nadie puede decir que no conoce los cambios, así que se sancionará a quien vaya a más de 30", aseguró.

Aparte de eso, también se tomarán medidas de cariz medioambiental, como la instalación del llamado *Ambibús*: un autobús desplegable con 72 m2 de superficie que acoge la exposición *Respirem benestar* y que forma parte de un plan de actuación en 40 municipios donde se superan los límites de partículas en suspensión marcados por la Unión Europea. Es el caso de Granollers, que por tanto dispondrá de este exposición sobre cómo mejorar la calidad del aire, instalada en la plaza de Can Trullàs mientras dure la Setmana de la Mobilitat.